

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

L.p.	Tytuł projektu rozporządzenia wraz podstawą prawną	Istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	Imię/nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Przewidywany termin wydania rozporządzenia/ przewidywany termin wejścia w życie	Przyczyna rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi/tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie umundurowania pracowników organów administracji żeglugi śródlądowej Poz. Wykazu Prac Legislacyjnych MIR: 512 <u>Podstawa prawna:</u>	Rozporządzenie dotychczas obowiązujące zostało opublikowane w 2003 roku. W związku z tym głównym problemem, który powstał na przestrzeni ostatnich lat jest brak podwyżek limitów cen, za które można kupić umundurowanie dla pracowników urzędów żeglugi śródlądowej. Problem ten dotyczy szczególnie nowozatrudnionych pracowników, którzy są wyposażani przez dyrektora UŻŚ w pełne umundurowanie całoroczne. W tym przypadku w roku 2015 nie ma już możliwości zakupu umundurowania w ramach limitów. Proponowane rozwiązanie polega na zniesieniu limitu cenowego i będzie opierać się o zakupy w ramach zamówień publicznych. Rozwiązanie to odwzorowuje system zakupu mundurów stosowany w innych służbach mundurowych np. w Urzędach Morskich podległych temu samemu ministrowi. Ponadto w rozporządzeniu dokonuje się zmian w umundurowaniu oraz dystynkcjach na umundurowaniu zbliżając je do tego, który obowiązuje w Urzędach Morskich. Umundurowanie to jest dostosowane do potrzeb inspektorów wykonujących swoją pracę	Pan Przemysław Dac – Dyrektor Departamentu Żeglugi Śródlądowej MGMIŻŚ	I kwartał 2016 r.	Z powodu konieczności wprowadzenia licznych zmian w rozporządzeniu, zgodnie z zasadami techniki prawodawczej zdecydowano o wydaniu nowego rozporządzenia i rezygnacji ze zmiany obowiązującego rozporządzenia.	

	art. 12 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1458, z późn. zm.)	w trudnych warunkach.				
2.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie granicy portu morskiego w Tolkmicku Poz. Wykazu Prac Legislacyjnych MIR: 567 <u>Podstawa prawna:</u> art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej	Granica portu morskiego w Tolkmicku określona została w Rozporządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 20 listopada 1952 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Tolkmicku (Dz. U. z 1953 r. Nr 10, poz. 39). Przebieg granicy portu morskiego w Tolkmicku, określony wyżej wymienionym aktem prawnym, wymaga aktualizacji. Zgodnie z projektowaną regulacją w granicy portu morskiego w Tolkmicku znajdzie się część terenów lądowych i wodnych przewidzianych do wykorzystania na działalność portową (przemysł przyportowy, składowanie, nowe stanowiska postojowe). W przyszłej granicy portu morskiego w Tolkmicku znajdują się: – całość konstrukcji falochronów, w tym ich część podwodna, – potencjalne stanowisko postojowe po zachodniej stronie falochronu zachodniego, – lądowe tereny rozwojowe na zachód od obecnej granicy portu. Aktualizacja przebiegu granicy portu morskiego w Tolkmicku umożliwi rozwój działalności gospodarczej w porcie, usprawni procesy zarządzania portem oraz infrastrukturą	Pani Katarzyna Krzywda –Dyrektor Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi MGMiŻŚ	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 1 czerwca 2016 r. w sprawie granicy portu morskiego w Tolkmicku Dz. U. poz. 867

	i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz.934 z późn. zm.)	zapewniającą dostęp do portu od strony wód morskich.				
3.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz w morskich portach i przystaniach Poz. Wykazu Prac Legislacyjnych MIR: 606 <u>Podstawa prawna:</u> art. 50a ust. 9 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji	Przyczyną wprowadzenia zmian jest konieczność uregulowania kwestii ochrony przeciwpożarowej na obszarach morskich oraz w morskich portach i przystaniach. Celem rozporządzenia jest określenie szczegółowego zakresu, trybu i sposobu sprawowania nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach przez dyrektorów urzędów morskich. Dodatkowo projekt rozporządzenia określać będzie warunki współpracy organów administracji morskiej z podmiotami, które uczestniczą w działaniach ratowniczo-gaśniczych. Wskazany zostanie również zakres informacji zawartych w planach zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych oraz w instrukcjach technologicznych i instrukcjach bezpiecznej obsługi statku.	Pani Katarzyna Krzywda –Dyrektor Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi MGMiŻŚ	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 grudnia 2016 r. w sprawie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach Dz. U. poz. 118

	morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934, z późn. zm.)					
4.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie przekazywania służbie hydrograficznej danych pomiarowych Poz. Wykazu Prac Legislacyjnych MIR: 607 <u>Podstawa prawna:</u> art. 41c ust 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r., poz. 934 i 1014 z późn. zm.)	Projektowana zmiana stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 41c ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934, z późn. zm.), który zostanie wprowadzony ustawą o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw. Celem rozporządzenia jest określenie warunków i sposobu przekazywania służbie hydrograficznej istotnych informacji w zakresie bezpieczeństwa żeglugi, które będą w posiadaniu różnych podmiotów prowadzących dla własnych celów badania i pomiary hydrograficzne (np. dla celów związanych z posadowieniem budowli hydrotechnicznych). Dzięki temu wszelkie informacje dotyczące wykrytych zagrożeń nawigacyjnych, takich jak spłylenia dotychczas niewidoczne na mapach i w pomocach nawigacyjnych, zostaną wprowadzone przez służbę hydrograficzną do odpowiednich publikacji nautycznych, a w razie potrzeby będą niezwłocznie przekazywane do kapitanów statków uprawiających żeglugę w tym rejonie, poprzez ostrzeżenia nawigacyjne.	Pani Katarzyna Krzywda –Dyrektor Departamentu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi MGMiŻŚ	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie przekazywania służbie hydrograficznej danych pomiarowych Dz. U. poz. 636

5.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich Poz. Wykazu Prac Legislacyjnych MIR: 618 <u>Podstawa prawna:</u> art. 37b ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934, z późn. zm.)	Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 37b ust. 4 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. Projekt rozporządzenia implementuje częściowo Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/89/UE z dnia 23 lipca 2014 r. ustanawiającą ramy planowania przestrzennego obszarów morskich (Dz. Urz. UE L 257 z 28.08.2014 r., str.135). Wydanie projektowanego rozporządzenia jest niezbędne ze względu na rozpoczęty proces opracowania planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich oraz w celu pełnej implementacji Dyrektywy 2014/89/UE do polskiego prawa. Rozporządzenie określa zakres planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich w części tekstowej i graficznej oraz wymogi dotyczące materiałów planistycznych, rodzaje opracowań kartograficznych, skale opracowań kartograficznych, stosowane oznaczenia, nazewnictwo, standardy oraz sposoby dokumentowania prac planistycznych	Pani Katarzyna Krzywda –Dyrektor Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi MGMiŻŚ	I kwartał 2016		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 maja 2017 r. w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej Dz. U. poz. 1025
----	--	---	---	----------------	--	--

6.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu pokładowego Poz. Wykazu Prac Legislacyjnych MIR: 575 <u>Podstawa prawna:</u> art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 611, z późn. zm.)	W projekcie proponuje się określić ramowe programy skróconego szkolenia na poziomie zarządzania w dziale pokładowym dla absolwentów uczelni wyższych, które na określonych kierunkach i specjalnościach posiadały przed 2012 r. uznanie na poziomie operacyjnym. Z uwagi na realizację programów studiów, które zakresem programowym obejmowały niektóre zagadnienia wchodzące w program szkolenia na poziomie zarządzania zgodnego z Konwencją STCW, proponuje się wprowadzić skrócone szkolenia w celu wyeliminowania nieuzasadnionego powtarzania tych zagadnień. W konsekwencji skróci to czas jaki absolwenci wskazanych kierunków studiów będą musieli poświęcić na odbycie szkolenia, aby podwyższyć kwalifikacje zawodowe.	Pan Janusz Karp – Dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej MGMTŻŚ	I kwartał 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 19 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu pokładowego Dz. U. poz. 338
----	--	---	---	--------------------------	---

7.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu maszynowego Poz.Wykazu Prac Legislacyjnych MIR: 576 <u>Podstawa prawna:</u> art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (<i>Dz. U. z 2015 r. poz. 611, z późn. zm.</i>)	W projekcie proponuje się określić ramowe programy skróconego szkolenia na poziomie zarządzania w dziale maszynowym dla absolwentów uczelni wyższych, które na określonych kierunkach i specjalnościach posiadały przed 2012 r. uznanie na poziomie operacyjnym. Z uwagi na realizację programów studiów, które zakresem programowym obejmowały niektóre zagadnienia wchodzące w program szkolenia na poziomie zarządzania zgodnego z Konwencją STCW, proponuje się wprowadzić skrócone szkolenia w celu wyeliminowania nieuzasadnionego powtarzania tych zagadnień. W konsekwencji skróci to czas jaki absolwenci wskazanych kierunków studiów będą musieli poświęcić na odbycie szkolenia, aby podwyższyć kwalifikacje zawodowe.	Pan Janusz Karp – Dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej MGMTŻS	I kwartał 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 19 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu maszynowego Dz. U. poz. 340
----	--	---	---	--------------------------	---

8.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie zwolnienia jachtu morskiego z wymagań w zakresie wyposażenia i konstrukcji lub zastosowania środków równoważnych Poz. Wykazu Prac Legislacyjnych MIR: 580 <u>Podstawa prawna:</u> art. 110 ust. 7 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 611, z późn. zm.)	Bezpośrednią przyczyną wprowadzenia proponowanych rozwiązań jest wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 110 ust. 7 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim. Art. 110 ustawy zawiera przepisy umożliwiające zwolnienie jachtów morskich, których cechy konstrukcyjne nie pozwalają na zastosowanie wszystkich wymagań określonych rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2012 r. w sprawie bezpiecznego uprawiania żeglugi przez jachty morskie (Dz. U. poz. 326) z konieczności spełniania niektórych wymagań, lub zastosowanie w takich przypadkach środków równoważnych. Zastosowanie zwolnień lub środków równoważnych przewidziane jest również w przypadkach uzasadnionych szczególnymi warunkami eksploatacyjnymi jachtu. Projekt rozporządzenia doprecyzowuje szczegółowe warunki i tryb wydawania takich zwolnień lub zgody na zastosowanie środków równoważnych, mając na uwadze konieczność zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa jachtu.	Pan Wojciech Zdanowicz – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi MGMiŻŚ	I kwartał 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 9 sierpnia 2016 r. w sprawie zwolnienia jachtu morskiego z wymagań w zakresie wyposażenia i konstrukcji lub zastosowania środków równoważnych Dz. U. poz. 1312
----	---	--	--	--------------------------	---

9.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie zwolnienia statku z wymagań w zakresie wyposażenia i konstrukcji lub zastosowania środków równoważnych Poz. Wykazu Prac Legislacyjnych MIR: 581 <u>Podstawa prawna:</u> art. 86 ust. 3c ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (<i>Dz. U. z 2015 r. poz. 611, z późn. zm.</i>)	Bezpośrednią przyczyną wprowadzenia proponowanych rozwiązań jest wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 86 ust. 3c ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim. Art. 86 ustawy zawiera przepisy umożliwiające zwolnienie statków, których cechy konstrukcyjne nie pozwalają na zastosowanie wszystkich wymagań określonych przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (<i>Dz. U. z 2015 r. poz. 48</i>) z konieczności spełniania niektórych wymagań, lub zastosowanie w takich przypadkach środków równoważnych. Zastosowanie zwolnień lub środków równoważnych przewidziane jest również w przypadkach uzasadnionych szczególnymi warunkami eksploatacyjnymi statku. Projekt rozporządzenia doprecyzowuje szczegółowe warunki i tryb wydawania takich zwolnień lub zgody na zastosowanie środków równoważnych, mając na uwadze konieczność zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa statku.	Pan Wojciech Zdanowicz –Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi MGMiŻŚ	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 9 sierpnia 2016 r. w sprawie zwolnienia statku z wymagań w zakresie wyposażenia i konstrukcji lub zastosowania środków równoważnych Dz. U. poz. 1319
----	--	--	---	--------------------------	--	---

10.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie inspekcji i karty bezpieczeństwa jachtu morskiego Poz. Wykazu Prac Legislacyjnych MIR: 605 <u>Podstawa prawna:</u> art. 23 ust. 5 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 611, z późn. zm.)	Bezpośrednią przyczyną wprowadzenia proponowanych rozwiązań jest wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 23 ust. 5 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim. Projekt rozporządzenia określa rodzaje, tryb i zakres przeprowadzania inspekcji jachtów morskich, w zależności od rodzaju i długości jachtu oraz używania jachtu zgodnie z instrukcją bezpieczeństwa, biorąc pod uwagę art. 20 ust. 1a ustawy, który pozwala na zwolnienie jachtu morskiego z niektórych rodzajów inspekcji państwa bandery. Ponadto projekt określa elementy, jakie powinna zawierać instrukcja bezpieczeństwa jachtu morskiego, o której mowa w art. 22a ustawy, wytyczne dotyczące jej opracowania i stosowania oraz sposób weryfikowania przez organ inspekcyjny prawidłowości opracowania i sprawdzenia wpływu stosowania instrukcji na poziom ryzyka wystąpienia zagrożeń zidentyfikowanych w związku z prowadzoną działalnością lub uprawianą żeglugą. Projekt określa również wzór karty bezpieczeństwa jachtu morskiego.	Pan Wojciech Zdanowicz – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi MGMiŻŚ	I kwartał 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 sierpnia 2016 r. w sprawie inspekcji jachtów morskich, instrukcji bezpieczeństwa jachtu morskiego i wzoru karty bezpieczeństwa Dz. U. poz. 1407
11.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie	Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 74 ust. 7 ustawy o bezpieczeństwie morskim (uwzględniając zmiany wprowadzone ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw – podpisaną dnia 12 sierpnia 2015	Pan Janusz Karp – Dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej MGMiŻŚ	I kwartał 2017 r.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 5 stycznia 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków prowadzenia szkoleń i przeszkoleń oraz

	szczegółowych warunków prowadzenia szkoleń i przeszkoleń oraz szczegółowych warunków przeprowadzania egzaminów praktycznych w morskich jednostkach edukacyjnych Poz. Wykazu Prac Legislacyjnych MIR: 612 <u>Podstawa prawna:</u> art. 74 ust. 7 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. z 2015 r., poz.611, z późn. zm.)	r.), zgodnie z którą minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowe warunki prowadzenia poszczególnych szkoleń i przeszkoleń oraz szczegółowe warunki przeprowadzania egzaminów praktycznych w morskich jednostkach edukacyjnych. Projekt rozporządzenia uwzględnia konieczność poprawienia istniejących oraz opracowania nowych przepisów regulujących sprawy prowadzenia szkoleń i przeszkoleń oraz przeprowadzania egzaminów praktycznych w morskich jednostkach edukacyjnych, a także przepisów określających warunki dotyczące szkoleń dla członków załóg statków morskich oraz dla pracowników sektora gospodarki morskiej innych niż marynarze. Określone zostaną minimalne warunki prowadzenia szkoleń i przeszkoleń oraz szczegółowe warunki przeprowadzania egzaminów praktycznych w morskich jednostkach edukacyjnych.				szczegółowych warunków przeprowadzania egzaminów praktycznych w morskich jednostkach edukacyjnych Dz. U. poz. 223
--	---	--	--	--	--	---

12.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie audytów morskich jednostek edukacyjnych Poz. Wykazu Prac Legislacyjnych MIR: 613 <u>Podstawa prawna:</u> art. 76 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (<i>Dz. U. z 2015 r. poz. 611, z późn. zm.</i>)	Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 76 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (z uwzględnieniem zmian wprowadzonych ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw – podpisaną dnia 12 sierpnia 2015 r.), zgodnie z którą minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia, warunki i tryb uznawania, zmiany zakresu uznania, potwierdzania uznania, odnawiania, zawieszania i cofania uznania morskich jednostek edukacyjnych (MJE), w zakresie spraw objętych postanowieniami Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, 1978, sporządzonej w Londynie dnia 7 lipca 1978 r. (<i>Dz. U. z 1984 r. Nr 39, poz. 201 i 202, z późn. zm.</i>), warunki i sposób przeprowadzania audytów, sposób sporządzania i aktualizacji listy audytorów, wysokość i warunki wynagradzania członków zespołu audytującego oraz ekspertów, w zależności od zakresu przeprowadzanego audytu, a także wzory dokumentów stosowanych przy przeprowadzaniu audytów. Proponowany projekt dostosowuje zakres regulacji do zmienionego upoważnienia ustawowego z uwzględnieniem przeprowadzania audytów MJE, potwierdzających zgodność szkoleń organizowanych przez MJE z wymogami ww. Konwencji oraz ustawy.	Pan Janusz Karp – Dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej MGMIZŚ	I kwartał 2017 r.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 5 stycznia 2017 r. w sprawie audytów morskich jednostek edukacyjnych Dz. U. poz. 222
-----	--	---	---	--------------------------	---

13.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wzorów książek praktyk w dziale pokładowym i maszynowym Poz. Wykazu Prac Legislacyjnych MIR: 614 <u>Podstawa prawna:</u> art. 74 ust. 6 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (<i>Dz. U. z 2015 r. poz. 611 z późn. zm.</i>)	Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 74 ust. 6 ustawy o bezpieczeństwie morskim (uwzględniając zmiany wprowadzone ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw), zgodnie z którą minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia, wzory książek praktyk w dziale pokładowym i maszynowym. Projekt rozporządzenia implementuje dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/106/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie minimalnego poziomu wyszkolenia marynarzy (Dz. Urz. UE L 323 z 3.12.2008, str. 33), zmienioną dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/35/UE z dnia 21 listopada 2012 r. (Dz. Urz. UE L 343 z 14.12.2012, str. 78), która w art. 3 ust. 1, w ślad za Międzynarodową konwencją o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, 1978, sporządzoną w Londynie dnia 7 lipca 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 39, poz. 201 i 202, z późn. zm.), wymaga, by osoby ubiegające się o dyplom na poziomie operacyjnym, realizujące praktyki morskie w ramach szkolenia, posiadały książkę praktyk morskich. Do tej pory w przepisach prawa nie wprowadzono wzoru tego dokumentu. Projektowane rozporządzenie przewiduje wprowadzenie wzorów trzech książek praktyk: jednej dla działu pokładowego i dwóch dla działu maszynowego (specjalność mechaniczna i elektryczna). Wprowadzenie wzorów książek praktyk morskich umożliwi realizację praktyk morskich w sposób zorganizowany, zgodny z ramowym programem szkolenia na poziomie operacyjnym, a także wymogami ww. Konwencji.	Pan Janusz Karp – Dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej MGMIZŚ	I kwartał 2017 r.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 28 listopada 2016 r. w sprawie wzorów książek praktyk w dziale pokładowym i dziale maszynowym Dz. U. z 2017 r. poz. 84
-----	---	--	---	--------------------------	---

14.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie egzaminów kwalifikacyjnych oraz wynagradzania członków zespołu egzaminacyjnego Poz.Wykazu Prac Legislacyjnych MIR: 616 <u>Podstawa prawna:</u> art. 77 ust. 10 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 611, z późn. zm.)	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zastępującego rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 8 września 2014 r. w sprawie egzaminów kwalifikacyjnych oraz wynagradzania członków zespołu egzaminacyjnego (Dz. U. poz. 1230) stanowi wykonanie rozszerzonej ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1320) delegacji zawartej w art. 77 ust. 10. Na podstawie rozszerzonego upoważnienia minister właściwy do spraw gospodarki morskiej zobowiązany jest do określenia w drodze rozporządzenia sposobu funkcjonowania banku pytań egzaminacyjnych, sposobu, trybu i terminów przeprowadzania weryfikacji pytań egzaminacyjnych przez Komisję, sposobu i trybu przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych, a także wysokości i szczegółowych warunków wynagradzania członków zespołu egzaminacyjnego i obsługi administracyjnej egzaminu, mając na uwadze konieczność zapewnienia właściwego poziomu wykształcenia i sprawnego przeprowadzania egzaminów oraz zapewnienia wysokiego poziomu kształcenia kadr morskich, w szczególności zgodnie z postanowieniami Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wykształcenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, 1978, sporządzonej w Londynie dnia 7 lipca 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. nr 39, poz. 201 i 202, z późn. zm.). Zakładane w projekcie opracowanie pytań ze wszystkich przedmiotów egzaminacyjnych i systemu centralnych testów egzaminacyjnych ma na celu zapewnienie możliwości przeprowadzania egzaminów z wykorzystaniem pytań pochodzących z banku pytań, o którym mowa w art. 77 ust. 4c ustawy o	Pan Wojciech Zdanowicz – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi MGMiŻŚ	I kwartał 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 lutego 2016r. w sprawie egzaminów kwalifikacyjnych oraz wynagradzania członków zespołu egzaminacyjnego i obsługi administracyjnej egzaminu Dz. U. poz. 323
-----	--	--	--	--------------------------	--

		bezpieczeństwie morskim. Wprowadzony zostanie załącznik określający wysokość wynagradzania członków zespołu egzaminacyjnego i obsługi administracyjnej egzaminu. Dotychczas wysokość wynagrodzeń egzaminatorów – członków zespołów egzaminacyjnych – za przeprowadzone egzaminy uregulowana była w załączniku do ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim. Delegacja pozwalająca na określenie wysokości wynagrodzeń w rozporządzeniu umożliwia łatwiejszą zmianę i dostosowanie ich wysokości w przypadku zmiany sposobu przeprowadzania egzaminu.				
15.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie ramowych programów szkoleń dla osób z sektora gospodarki morskiej oraz wzorów dokumentów potwierdzających ukończenie szkolenia Poz. Wykazu Prac Legislacyjnych MIR: 630	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zastępującego rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 19 września 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń dla pracowników sektora gospodarki morskiej innych niż marynarze oraz wzorów dokumentów potwierdzających szkolenie (Dz. U. poz. 1378) stanowi wykonanie zmienionej ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1320) delegacji. Zgodnie z tą zmianą, art. 78 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 611, z późn. zm.) upoważnia ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do określenia w drodze rozporządzenia ramowych programów dla wymaganych przepisami międzynarodowymi dodatkowych szkoleń w zakresie gospodarki morskiej, szczegółowych warunków wstępnych oraz zaliczeń tych szkoleń, a także wzorów dokumentów potwierdzających ukończenie szkolenia, przy uwzględnieniu przepisów międzynarodowych w zakresie dodatkowych	Pan Janusz Karp – Dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej MGMIZŚ	I kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 5 kwietnia 2017 r. w sprawie ramowych programów dodatkowych szkoleń dla pracowników sektora gospodarki morskiej Dz. U. poz. 849

	<u>Podstawa prawna:</u> art. 78 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 611, z późn. zm.)	szkoleń oraz potrzeby właściwego przygotowania do pracy. W stosunku do aktualnie obowiązującego rozporządzenia ramowe programy szkoleń zostaną uzupełnione o warunki wstępne, określające kryteria naboru uczestników na szkolenia, oraz warunki zaliczenia szkoleń. Aby w szkoleniach tych nie uczestniczyły osoby przypadkowe, konieczne okazało się określenie wymagań wstępnych wobec potencjalnych uczestników. Ponadto, kwalifikacje zdobyte podczas szkoleń określonych w projekcie rozporządzenia będą potwierdzane wydawanym przez administrację morską świadectwem. Aby zapewnić, że osoby posiadające państwowy dokument, jakim będzie świadectwo wydawane po odbyciu szkoleń określonych w projekcie rozporządzenia, posiadały wiedzę i umiejętności na jednolitym poziomie, konieczne jest określenie w projekcie sposobu zaliczania tych szkoleń przez uczestników.				
16.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie książki żeglarskiej Poz. Wykazu Prac Legislacyjnych MIR: 586 <u>Podstawa prawna:</u>	Przyczyną wprowadzenia projektowanych rozwiązań jest wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 15 ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu (Dz. U. poz. 1569). Wydanie projektowanego rozporządzenia jest ważne ze względu na konieczność standaryzacji książki żeglarskiej jako jednego z dokumentów potwierdzających tożsamość jej posiadacza, uprawniającego do przekraczania granicy Rzeczypospolitej Polskiej. Książeczka żeglarska to jeden z dokumentów stanowiących podstawę do zatrudnienia na statku, a jednocześnie poświadczającego przebieg zatrudnienia marynarza poprzez wskazanie armatora i kapitana statku oraz zajmowane przez marynarza stanowiska pracy na statku.	Pani Monika Butryn – Niemiec – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi MGMiŻŚ	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 30 maja 2016 r. w sprawie książki żeglarskiej Dz. U. poz. 810

	art. 15 ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu (Dz. U. poz. 1569)	Na podstawie książeczki żeglarskiej istnieje możliwość zejścia ze statku w porcie oraz korzystanie z obiektów i urządzeń socjalnych, które się w nim znajdują niezależnie od narodowości, rasy, płci, wieku, wyznania, poglądów politycznych, przynależności związkowej, pochodzenia etnicznego lub społecznego marynarza oraz od państwa bandery statku, na którym marynarz wykonuje pracę. Konieczność wystawiania książeczki żeglarskiej przez organy polskiej administracji morskiej wynika z Konwencji Nr 108 Międzynarodowej Organizacji Pracy dotyczącej krajowych dowodów tożsamości marynarzy, przyjętej w Genewie dnia 13 maja 1958 r. (Dz. U. z 1994 r. Nr 103, poz. 501).				
17.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie audytów agencji zatrudnienia świadczących usługi pośrednictwa pracy na statkach morskich. Poz. Wykazu Prac Legislacyjnych MIR: 587	Projektowane rozporządzenie stanowi wykonaniu upoważnienia ustawowego zawartego w art. 18 ust. 6 ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu. Jego wydanie związane jest również z koniecznością realizacji Normy A 1.4 Konwencji o pracy na morzu z 2006 r., w celu zapewnienia dobrze zorganizowanego systemu pośrednictwa pracy dla marynarzy. Projektowane rozporządzenie reguluje procedurę przeprowadzania audytów agencji pośrednictwa pracy. Posiadanie przez agencje dokumentów wystawionych przez dyrektora urzędu morskiego jest swoistego rodzaju gwarancją dla marynarza, że pośrednik jest godny zaufania.	Pani Monika Butryn – Niemiec – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi MGMiŻŚ	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 26 lutego 2016 r. w sprawie audytów agencji zatrudnienia świadczących usługi pośrednictwa pracy na statkach morskich Dz. U. poz. 304

	<u>Podstawa prawna:</u> art. 18 ust. 6 ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu (Dz. U. poz. 1569)				
18.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie listy załogi statku Poz. Wykazu Prac Legislacyjnych MIR: 588 <u>Podstawa prawna:</u> art. 36 ust. 6 ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu (Dz. U. poz. 1569)	Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 36 ust. 6 ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu. Zgodnie z art. 36 ww. ustawy załogę statku stanowią marynarze zatrudnieni przez armatora, wpisani na listę załogi statku poprzez wskazanie imienia, nazwiska, daty i miejsca urodzenia marynarza, obywatelstwa, funkcji, jaką marynarz będzie pełnił na statku, numeru książeczki żeglarskiej, rodzaju zawartej marynarskiej umowy o pracę oraz daty rozpoczęcia pracy na statku. Listę załogi wystawia armator albo w jego imieniu kapitan. W trakcie trwania podróży morskiej kapitan dokonuje na niej odpowiednich wpisów. Wpisanie na listę załogi statku następuje najpóźniej z chwilą wyjścia statku w morze, a skreślenie z tej listy – najwcześniej z chwilą przybycia statku do portu, w którym marynarz kończy pracę na statku np. po zakończeniu podróży morskiej. Przepisy te stosowane są również do praktykanta. Lista załogi statku znajduje się stale na pokładzie statku.	Pani Monika Butryn – Niemiec – Zastępcą Dyrektora Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi MGMiŻŚ	I kwartał 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 5 lipca 2016 r. w sprawie listy załogi statku Dz. U. poz. 1016

19.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie ewidencji czasu pracy i odpoczynku marynarzy Poz. Wykazu Prac Legislacyjnych MIR: 589 <u>Podstawa prawna:</u> art. 50 ust. 4 ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu (Dz. U. poz. 1569)	Wydanie rozporządzenia wynika z konieczności implementacji dyrektywy Rady 1999/63/WE z dnia 21 czerwca 1999 r. dotyczącej Umowy w sprawie organizacji czasu pracy marynarzy przyjętej przez Stowarzyszenie Armatorów Wspólnoty Europejskiej (ECSA) i Federację Związków Zawodowych Pracowników Transportu w Unii Europejskiej (FST). Zgodnie z klauzulą 8 Umowy Europejskiej w sprawie organizacji czasu pracy marynarzy, która stanowi załącznik do dyrektywy Rady 1999/63/WE, na statku prowadzona jest ewidencja czasu pracy i odpoczynku dla każdego marynarza, której celem nadrzędnym jest dostarczenie mechanizmów pozwalających na zwiększenie warunków bezpieczeństwa pracy na statkach morskich. Przepis ten ma na celu także umożliwienie kontroli wypełniania norm dotyczących pracy i odpoczynku na statku.	Pani Monika Butryn – Niemiec – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi MGMiŻŚ	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 6 maja 2016r. w sprawie ewidencji czasu pracy i odpoczynku marynarza Dz. U. poz. 667
20.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie sposobu i trybu dochodzenia	Przyczyną wprowadzenia proponowanych rozwiązań jest wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 62 ust. 4 ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu. Projektowane rozporządzenie określa sposób i tryb dochodzenia przez Skarb Państwa zwrotu kosztów repatriacji marynarzy w przypadku, gdy armator nie podejmie działań zmierzających do repatriacji marynarza lub armator nie pokrył kosztów repatriacji.	Pani Monika Butryn – Niemiec – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi MGMiŻŚ	I kwartał 2016 r.	Podstawa prawna do wydania rozporządzenia została uchylona przez art. 8 pkt 3 ustawy z dnia 24 lutego 2017 r. o zmianie ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 785).	

	przez Skarb Państwa zwrotu kosztów repatriacji marynarzy Poz. Wykazu Prac Legislacyjnych MIR: 590 <u>Podstawa prawna:</u> art. 62 ust. 4 ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu (Dz. U. poz. 1569)	Zgodnie z prawidem 2.5 Konwencji o pracy na morzu, przyjętej przez Konferencję Ogólną Międzynarodowej Organizacji Pracy w Genewie dnia 23 lutego 2006 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 845), dalej „Konwencja MLC”, marynarze mają prawo do bezpłatnej repatriacji. Oznacza to, że armator nie może wymagać wpłacenia przez marynarza zaliczki na poczet ewentualnej repatriacji z chwilą podpisania marynarskiej umowy o pracę, jak również potrącać kosztów repatriacji z wynagrodzenia za pracę. Norma 2.5.5 lit. a Konwencji MLC stanowi, że jeśli armator nie podejmie działań zmierzających do pokrycia kosztów repatriacji marynarzy, którzy są do tego uprawnieni właściwa władza działająca na terytorium Członka, którego banderę statek podnosi zajmie się repatriacją marynarzy (...).				
21.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie trybu przeprowadzania kontroli przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku marynarzy Poz. Wykazu Prac Legislacyjnych	Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 95 ust. 10 projektu ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu. Art. 95 projektu ustawy zawiera przepisy dotyczące konieczności dokonywania przez organy inspekcyjne (dyrektorzy urzędów morskich) oraz organy Państwowej Inspekcji Pracy kontroli warunków pracy i życia marynarzy na statku. Kontrola ta może być przeprowadzana z urzędu lub też na skutek wniesionej skargi przez osobę, która posiada informacje o nieprawidłowościach w zakresie przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku.	Pani Monika Butryn – Niemiec – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi MGMiŻŚ	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 5 maja 2016 r. w sprawie trybu przeprowadzania kontroli przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku marynarzy Dz. U. poz. 635

	MIR: 594 <u>Podstawa prawna:</u> art. 95 ust. 10 ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu (Dz. U. poz. 1569)					
22.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wykroczeń, za które pracownicy organów administracji morskiej są uprawnieni do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego Poz. Wykazu Prac Legislacyjnych MIR: 608	Potrzeba wydania nowego rozporządzenia wynika z wejścia w życie ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz.), która wprowadza do ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz.) przepisy art. 60a-60c określające nowe wykroczenia, za które pracownicy terenowego organu administracji morskiej mają prawo do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego, co powoduje rozszerzenie dotychczasowego katalogu wykroczeń.	Pani Katarzyna Krzywda –Dyrektor Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi MGMiŻŚ	I kwartał 2016 r.	Projekt wycofany	

	<u>Podstawa prawna:</u> Art. 95 § 4 ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. - Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 395, z późn. zm.)					
23.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego Poz. Wykazu Prac Legislacyjnych MIR: 627 <u>Podstawa prawna:</u> art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 20 kwietnia	Projekt rozporządzenia wdraża postanowienia dyrektywy Komisji 2015/559/UE z dnia 9 kwietnia 2015 r. zmieniającej dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków (Dz. Urz. UE L 95 z 10.04.2015, str. 1). Projekt ustanawia okres przejściowy na umieszczanie na statku lub wprowadzanie do obrotu wyposażenia morskiego, o którym mowa w dyrektywie 2015/559/UE.	Pan Wojciech Zdanowicz – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi MGMiŻŚ	II kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 25 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego Dz. U. poz. 596

	2004 r. o wyposażeniu morskim (<i>Dz. U. Nr 93, poz. 899, z późn. zm.</i>).					
24.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie upoważnienia Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa do wykonywania zadań instytucji zarządzającej w ramach Programu Operacyjnego „Rybnactwo i Morze” na lata 2014-2020 <u>Podstawa prawna:</u> art. 6 ust. 3 i 4. ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego	Głównym celem projektowanego rozporządzenia jest wskazanie zadań instytucji zarządzającej realizowanych przez instytucję pośredniczącą dla priorytetu 6 i pomocy technicznej. Projekt rozporządzenia szczegółowo określa sposób i tryb wykonywania zadań przez podmiot wyznaczony jako instytucję pośredniczącą dla ww. priorytetu i pomocy technicznej, co zapewni poprawną realizację tych zadań.	Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MG MiŻŚ	III kwartał 2016 r.	Podstawa prawna do wydania rozporządzenia wykonawczego została uchylona przez art. 1 pkt 2 lit. c ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (<i>Dz. U. poz. 1203</i>).	

	z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. poz. 1358)					
25.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy technicznej zawartej w programie operacyjnym „Rybacko i Morze” na lata 2014-2020 <u>Podstawa prawna:</u> art. 24 ust. 4 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego	Projektowane rozporządzenie zawiera rozwiązania mające na celu zapewnienie sprawnego funkcjonowania podmiotów odpowiedzialnych za przygotowanie, zarządzanie, monitorowanie, ocenę, promocję, kontrolę i audyt PO RYBY 2014-2020.	Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MG MiŻŚ	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 19 października 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy technicznej zawartej w Programie Operacyjnym „Rybacko i Morze” Dz. U. poz. 1767

	z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. poz. 1358)					
26.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie warunków i sposobu wykonywania zadań instytucji zarządzającej przez samorząd województwa <u>Podstawa prawna:</u> art. 6 ust. 7 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. poz. 1358)	Celem rozporządzenia jest zapewnienie prawidłowej realizacji zadań instytucji zarządzającej przez samorząd województwa. Rozporządzenie zawiera regulacje dotyczące wykonywania przez samorząd województwa między innymi zadań z zakresu informacji i promocji, przyjmowania i rejestracji wniosków o dofinansowanie oraz wniosków o płatność. Ze względu na specyfikę priorytetu 4 programu operacyjnego, to znaczy ze względu na działania społeczności na poziomie lokalnym, rozporządzenie przekazuje część zadań w zakresie rozpowszechniania informacji samorządowi województwa, który jako bliższy odbiorcom pomocy, będzie mógł w większym stopniu realizować wskazane zadania.	Pan Janusz Wrona - Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MGMiŻŚ	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 19 października 2016 r. w sprawie warunków i sposobu wykonywania przez samorząd województwa zadań instytucji zarządzającej Programem Operacyjnym „Rybacko i Morze” oraz warunków finansowania samorządu województwa w związku z wykonywaniem tych zadań Dz. U. poz. 1768

27.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach działań „Wsparcie przygotowawcze” i „Realizacja lokalnych strategii rozwoju kierowanych przez społeczność, w tym koszty bieżące i aktywizacja”, objętych priorytetem 4 „Zwiększenie zatrudnienia i spójności terytorialnej” zawartym w Programie Operacyjnym „Rybacko i Morze”	Rozporządzenie będzie regulować: szczegółowe wymagania, jakim powinny odpowiadać wnioski o dofinansowanie i wnioski o płatność, oraz tryb składania tych wniosków oraz szczegółowy sposób oceny oraz terminy rozpatrywania wniosków o dofinansowanie i wniosków o płatność w ramach działania „Wsparcie przygotowawcze”, o którym mowa w art. 62 ust. 1 lit. a rozporządzenia nr 508/2014 oraz "Realizacja LSR kierowanych przez społeczność, w tym koszty bieżące i aktywizacji", o którym mowa w art. 62 ust. 1 lit. b i d rozporządzenia nr 508/2014.	Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MGMiŻŚ	III kwartał 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 6 września 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach działań wsparcie przygotowawcze i realizacja lokalnych strategii rozwoju kierowanych przez społeczność, w tym koszty bieżące i aktywizacja, objętych Priorytetem 4. Zwiększenie zatrudnienia i spójności terytorialnej, zawartym w Programie Operacyjnym „Rybacko i Morze” Dz. U. poz. 1435
-----	---	---	--	----------------------------	---

	<u>Podstawa prawna:</u> art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. poz. 1358)					
28.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach działań „Wsparcie przygotowawcze” i „Realizacja lokalnych strategii rozwoju	Rozporządzenie będzie regulować szczegółowe wymagania, w celu uzyskania refundacji w ramach działania "wsparcie przygotowawcze	Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MG MiŻŚ	II kwartał 2016 r.	Zrezygnowano z prac nad projektem w związku z decyzją, że działanie „Wsparcie przygotowawcze” będzie realizowane w uproszczony sposób jako koszt kwalifikowalny w ramach kosztów bieżących i aktywizacji. Działanie „Wsparcie przygotowawcze” i „Realizacja lokalnych strategii rozwoju kierowanych przez społeczność, w tym koszty bieżące i aktywizacja” ujęto w projekcie jednego rozporządzenia o nr 27 w Wykazie.	

	kierowanych przez społeczność, w tym koszty bieżące i aktywizacja”, objętych priorytetem 4 „Zwiększenie zatrudnienia i spójności terytorialnej” zawartym w Programie Operacyjnym „Rybacko i Morze” 2014–2020 <u>Podstawa prawna:</u> art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. poz. 1358)					
--	---	--	--	--	--	--

29.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach działania „Działania prowadzone w ramach współpracy”, objętego priorytetem 4 „Zwiększenie zatrudnienia i spójności terytorialnej” zawartym w Programie Operacyjnym Rybactwo i Morze <u>Podstawa prawna:</u> art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r.	Rozporządzenie będzie regulować: szczegółowe wymagania, jakim powinny odpowiadać wnioski o dofinansowanie i wnioski o płatność, oraz tryb składania tych wniosków oraz szczegółowy sposób oceny oraz terminy rozpatrywania wniosków o dofinansowanie i wniosków o płatność w ramach działania „Działania prowadzone w ramach współpracy”, o którym mowa w art. 62 ust. 1 lit. c rozporządzenia nr 508/2014.	Pan Janusz Wrona - Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MGMiŻŚ	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 7 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach działań prowadzonych w ramach współpracy, objętych Priorytetem 4. Zwiększenie zatrudnienia i spójności terytorialnej, zawartym w Programie Operacyjnym „Rybactwo i Morze” Dz. U. poz. 611
-----	---	--	--	----------------------------	--	--

	o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. poz. 1358)					
30.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację działań w ramach Priorytetu 3. „Wspieranie wdrażania Wspólnej Polityki Rybołówstwa” zawartego w programie operacyjnym „Rybactwo i Morze” na lata 2014–2020	Wprowadzenie do porządku prawnego regulacji niezbędnych do realizacji zadań z zakresu wspierania zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem środków finansowych pochodzących z Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego określonych w zakresie kontroli i egzekwowania oraz gromadzenia danych rybackich tj. w zakresie Priorytetu 3. Wspieranie wdrażania Wspólnej Polityki Rybołówstwa Programu operacyjnego „Rybactwo i morze” na lata 2014-2020. Projekt przewiduje szczegółowe wymagania, jakim powinny odpowiadać wnioski o dofinansowanie i wnioski o płatność, oraz tryb składania tych wniosków; szczegółowy sposób oceny wniosków o dofinansowanie i wniosków o płatność oraz termin rozpatrywania wniosku o płatność oraz tryb i warunki oraz termin zawarcia umowy o dofinansowanie	Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MGMIŻŚ	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 lipca 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 3. Wspieranie wdrażania Wspólnej Polityki Rybołówstwa, zawartego w Programie Operacyjnym „Rybactwo i Morze” Dz. U. poz. 1122

	<u>Podstawa prawna:</u> art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. poz. 1358).					
31.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy oraz wysokości stawek tej pomocy na realizację działań w ramach Priorytetu	Wprowadzenie do porządku prawnego regulacji niezbędnych do realizacji zadań z zakresu wspierania zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem środków finansowych pochodzących z Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego określonych w szczególności w zakresie Priorytetu 5. Wspieranie obrotu i przetwarzania, zawartego w programie operacyjnym „Rybacko i Morze” na lata 2014–2020. Projekt przewiduje rozwiązania dotyczące wymagań, jakim powinny odpowiadać wnioski o dofinansowanie i wnioski o płatność, oraz tryb składania tych wniosków; szczegółowy sposób oceny oraz terminy rozpatrywania wniosków o dofinansowanie i wniosków o płatność; tryb i warunki oraz termin zawierania umowy o dofinansowanie; następstwo prawne wnioskodawcy i beneficjenta.	Pani Marta Rabczyńska-Kapcińska – Zastępca Dyrektora Departamentu Rybołówstwa MGMiŻŚ	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 listopada 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 5. Wspieranie obrotu i przetwarzania, zawartego w Programie Operacyjnym „Rybacko i Morze” Dz. U. poz. 1965

	5 Wsparcie obrotu i przetwarzania, zawartego w programie operacyjnym „Rybacko i Morze” na lata 2014–2020 <u>Podstawa prawna:</u> art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego, w zakresie priorytetu unijnego nr 3. Wsparcie wdrażania wspólnej polityki rybołówstwa (Dz. U. poz. 1358).					
--	---	--	--	--	--	--

32.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację działań w ramach Priorytetu 6. „Wspieranie wdrażania zintegrowanej polityki morskiej” zawartego w programie operacyjnym „Rybacko i Morze” na lata 2014-2020 <u>Podstawa prawna:</u> art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego	Ww. rozporządzenie będzie regulować warunki i tryb przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację działań objętych priorytetem 6 – Wspieranie wdrażania zintegrowanej polityki morskiej w ramach Programu Operacyjnego „Rybacko i Morze” na lata 2014-2020.	Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MG MiŻŚ	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 1 sierpnia 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania i wypłaty pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 6. Wspieranie wdrażania Zintegrowanej Polityki Morskiej, zawartego w Programie Operacyjnym „Rybacko i Morze” Dz. U. poz. 1679
-----	--	--	---	----------------------------	--	--

	z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. poz. 1358)					
33.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie podziału środków finansowych na realizację Programu Operacyjnego „Rybacktwo i Morze” na lata 2014-2020 <u>Podstawa prawna:</u> art. 9 ust. 5 ustawy z dnia 10 lipca 2015r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego	Projektowane rozporządzenie określi podział środków finansowych na realizację programu operacyjnego „Rybacktwo i Morze” w ramach działań zawartych w tym programie i na pomoc techniczną oraz wysokość limitów na poszczególne działania w ramach priorytetów zawartych w programie operacyjnym	Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MGMiŻŚ	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 22 sierpnia 2017 r. w sprawie podziału środków finansowych na realizację Programu Operacyjnego „Rybacktwo i Morze” Dz.U. poz.1685

	i Rybackiego (Dz. U. poz. 1358)					
34.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie trybu, zakresu, terminów i szczegółowego sposobu rozliczania wydatków poniesionych w ramach realizowanych operacji Programu Operacyjnego „Rybackie i Morze” <u>Podstawa prawna:</u> art. 31 ust. 2 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego	Projektowane rozporządzenie określi tryb, zakres, terminy i szczegółowy sposób rozliczania wydatków poniesionych w ramach realizowanych operacji Programu Operacyjnego „Rybackie i Morze” stanowiących podstawę wniosku o płatność okresową, o którym mowa w art. 135 ust. 1 rozporządzenia nr 1303/2013 oraz zestawienia wydatków, o którym mowa w art. 137 ust. 1 rozporządzenia nr 1303/2013, w odniesieniu do operacji oraz Programu Operacyjnego „Rybackie i Morze”.	Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MG MiŻŚ	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 4 kwietnia 2017 r. w sprawie trybu, zakresu, terminów i szczegółowego sposobu rozliczania wydatków poniesionych w ramach realizowanych operacji Programu Operacyjnego „Rybackie i Morze” Dz. U. poz. 754

	(Dz. U. poz. 1358)					
35.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie zakresu i rodzaju sprawozdań oraz trybu i terminów ich przekazywania w ramach Programu Operacyjnego „Rybackie i Morze” <u>Podstawa prawna:</u> art. 25 ust. 4 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. poz. 1358)	Projektowane rozporządzenie określi zakres i rodzaj sprawozdań dotyczących realizacji programu operacyjnego „Rybackie i Morze 2014-2020” oraz tryb i terminy ich przekazywania	Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MG MiŻŚ	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 6 grudnia 2016 r. w sprawie zakresu i rodzaju sprawozdań oraz trybu i terminów ich przekazywania w ramach realizacji Programu Operacyjnego „Rybackie i Morze” Dz. U. poz. 2076

36.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowego sposobu, trybu oraz terminów przeprowadzania kontroli realizacji strategii rozwoju lokalnego oraz w odniesieniu do operacji w ramach programu operacyjnego „Rybackie i Morze” oraz wzoru upoważnienia do wykonywania czynności w ramach tych kontroli <u>Podstawa prawna:</u> art. 30 ust. 6 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem	Projektowane rozporządzenie określi szczegółowy sposób przeprowadzania kontroli realizacji przez lokalne grupy działania strategii rozwoju lokalnego pod względem jej zgodności z przepisami prawa i procedurami określonymi w LSR a także pod względem osiągnięcia wskaźników oraz kontroli operacji realizowanych przez wnioskodawców albo beneficjentów w ramach programu operacyjnego w zakresie sprawdzania dostarczenia współfinansowanych towarów i usług, prawdziwości i kwalifikowalności poniesionych w ramach operacji wydatków, ich zgodności z programem operacyjnym oraz przepisami określonymi w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 508/2014 i rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013.	Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MGMiŻŚ	III kwartał 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 września 2016 r. w sprawie szczegółowego sposobu, trybu oraz terminów przeprowadzania kontroli realizacji strategii rozwoju lokalnego oraz w odniesieniu do operacji w ramach Programu Operacyjnego "Rybackie i Morze" oraz wzoru upoważnienia do wykonywania czynności w ramach tych kontroli Dz. U. poz. 1645
-----	---	--	--	----------------------------	---

	Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. poz. 1358)					
37.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie sposobu i form współdziałania okręgowych inspektorów rybołówstwa morskiego oraz Inspekcji Jakości Handlowej Artykułów Rolno-Spożywczych przy dokonywaniu kontroli produktów rybnych <u>Podstawa prawna:</u> art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 5 grudnia 2008 r. o organizacji rynku rybnego (Dz. U. z 2015 r. poz. 1970)	Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu mają na celu zapewnienie sprawnego funkcjonowania systemu kontroli produktów rybnych, poprzez skoordynowanie dokonywanych kontroli, zwiększenie efektywności oraz obniżenie ich kosztów. Ponadto wspólne kontrole realizowane przez inspektorów i inspekcję pozwolą na dokonywanie kompleksowej kontroli produktów rybnych obejmujących legalność pochodzenia, identyfikowalność, oznakowanie oraz jakość tych produktów.	Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MG MiŻŚ	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 19 kwietnia 2016 r. w sprawie sposobu i form współdziałania okręgowych inspektorów rybołówstwa morskiego oraz Inspekcji Jakości Handlowej Artykułów Rolno-Spożywczych przy dokonywaniu kontroli produktów rybnych Dz. U. poz. 630

38.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wzorów dokumentu sprzedaży i deklaracji przejęcia <u>Podstawa prawna:</u> art. 20 ustawy z dnia 5 grudnia 2008 r. o organizacji rynku rybnego (Dz. U. z 2015 r. poz. 1970)	W związku ze zmianą wprowadzoną w przepisie upoważniającym, związaną z ujednoliceniem terminologii stosowanej w ustawie („produkty rybne”/„produkty rybołówstwa”) konieczne stało się dokonanie odpowiednich zmian przedmiotowych wzorów dokumentów. Zmiany są ograniczone do zmian terminologicznych.	Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MG MiŻŚ	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 6 kwietnia 2016 r. w sprawie wzoru dokumentu sprzedaży i wzoru deklaracji przejęcia Dz. U. poz.556
39.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie ustalenia obszarów uznawania organizacji producentów	Potrzeba zastąpienia rozporządzenia z dnia 7 października 2011 r. w sprawie ustalania obszarów uznawania organizacji producentów (Dz. U. Nr 226, poz. 1365) nowym rozporządzeniem, spowodowana jest zmianami w przepisach Unii Europejskiej dotyczących wspólnej polityki rybołówstwa i organizacji rynków produktów rybołówstwa i akwakultury i nowelizacją ustawy o organizacji rynku rybnego. Niniejszy projekt rozporządzenia jest konsekwencją zmiany art. 27 ust. 3 ustawy o zmianie ustawy o organizacji rynku rybnego, w zakresie obszarów, w odniesieniu do których	Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MG MiŻŚ	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 20 lipca 2016 r. w sprawie obszarów, w odniesieniu do których organizacje producentów mogą występować o uznanie Dz. U. poz. 1183

	<u>Podstawa prawna:</u> art. 27 ust. 3 ustawy z dnia 5 grudnia 2008 r. o organizacji rynku rybnego (Dz. U. z 2015 r. poz. 1970)	organizacje producentów mogą występować o uznanie.				
40.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie kontroli organizacji producentów, związków organizacji producentów i organizacji międzybranżowych funkcjonujących na rynku rybnym <u>Podstawa prawna:</u> art. 43 ust. 7 ustawy z dnia 5 grudnia 2008r. o organizacji rynku rybnego	Projektowane rozporządzenie służy dostosowaniu przepisów w zakresie przeprowadzania kontroli organizacji producentów do obecnie obowiązujących przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1379/2013	Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MGMIŻŚ	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 maja 2016 r. w sprawie kontroli organizacji producentów, związków organizacji producentów i organizacji międzybranżowych funkcjonujących na rynku rybnym Dz. U. poz. 725

	(Dz. U. z 2015 r. poz. 1970)					
41.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie minimalnego progu w zakresie liczby i wielkości operacji przywozu <u>Podstawa prawna:</u> art. 62h ustawy z dnia 5 grudnia 2008r. o organizacji rynku rybnego (Dz. U. z 2015 r. poz. 1970)	Projektowane rozporządzenie ma na celu usprawnienie procesu odpraw celnych dokonywanych przy imporcie produktów rybołówstwa z krajów trzecich. Zaproponowane progi zapewniają minimalny poziom ryzyka przyznania statusu zatwierdzonego podmiotu gospodarczego podmiotom o nieustabilizowanej pozycji na rynku, małym doświadczeniu czy w inny sposób budzącym brak zaufania dla zastosowania procedur uproszczonych	Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MG MiŻŚ	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 22 czerwca 2016 r. w sprawie minimalnego progu w zakresie liczby i wielkości operacji przywozu Dz. U. poz. 991
42.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości kar	Potrzeba nowelizacji rozporządzenia spowodowana jest zmianami w przepisach Unii Europejskiej dotyczących wspólnej polityki rybołówstwa i organizacji rynku produktów rybołówstwa i akwakultury	Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MG MiŻŚ	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 maja 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości kar pieniężnych za naruszenia przepisów o

	pieniężnych za naruszenia przepisów o organizacji rynku rybnego <u>Podstawa prawna:</u> art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 5 grudnia 2008 r. o organizacji rynku rybnego (Dz. U. z 2015 r. poz. 1970)					organizacji rynku rybnego Dz. U. poz.726
43.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację działań w ramach Priorytetu 2. „Wspieranie akwakultury zrównoważonej środowiskowo, zasobooszczędnej, innowacyjnej, konkurencyjnej i opartej na wiedzy”.	Rozporządzenie będzie regulować: szczegółowe wymagania, jakim powinny odpowiadać wnioski o dofinansowanie i wnioski o płatność, oraz tryb składania tych wniosków oraz szczegółowy sposób oceny oraz terminy rozpatrywania wniosków o dofinansowanie i wniosków o płatność w ramach Priorytetu 2 „Wspieranie akwakultury zrównoważonej środowiskowo, zasobooszczędnej, innowacyjnej, konkurencyjnej i opartej na wiedzy”.	Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MGMiŻŚ	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 28 lutego 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej oraz wysokości stawek tej pomocy na realizację działań w ramach Priorytetu 2 – Wspieranie akwakultury zrównoważonej środowiskowo, zasobooszczędnej, innowacyjnej, konkurencyjnej i opartej na wiedzy, zawartego w Programie Operacyjnym „Rybnictwo i Morze”

	zasobooszczędnej, innowacyjnej, konkurencyjnej i opartej na wiedzy" zawartego w programie operacyjnym „Rybacktwo i Morze” na lata 2014–2020 <u>Podstawa prawna:</u> art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. poz. 1358)					Dz. U. poz. 515
44.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wysokości opłaty	Rozporządzenie określa wysokość opłaty za wydanie dziennika połowowego w postaci papierowej	Pani Anna Malinowska - Naczelnik Wydziału Kontroli Rybołówstwa Morskiego	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 26 lutego 2016 r. w sprawie wysokości opłaty za wydanie dziennika połowowego

	za wydanie dziennika połowowego w postaci papierowej <u>Podstawa prawna:</u> art. 69 ust. 4 ustaw z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 222)					w postaci papierowej Dz. U. poz. 295
45.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie granic między wodami morskimi a wodami śródlądowymi do celów wykonywania rybołówstwa morskiego <u>Podstawa prawna:</u>	Rozporządzenie określa granice wód morskich i śródlądowych dla celów wykonywania rybołówstwa komercyjnego.	Pani Anna Malinowska - Naczelnik Wydziału Kontroli Rybołówstwa Morskiego	III kwartał 2016 r.		

	art. 3 ustawy z dnia 19 grudnia 2014r. o rybołówstwie morskim (<i>Dz. U. z 2015 r. poz. 222</i>)					
46.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wyznaczenia portów do prowadzenia operacji wyładunku lub przeładunku produktów rybołówstwa i świadczenia usług portowych <u>Podstawa prawna:</u> art. 76 ust. 1 ustawy z dnia 19 grudnia 2014r. o rybołówstwie morskim (<i>Dz. U. z 2015 r. poz. 222</i>)	Rozporządzenie określi nazwy portów, w których będzie możliwe prowadzenie operacji wyładunku lub przeładunku produktów i świadczenia usług portowych dla statków z państw trzecich.	Pani Anna Malinowska - Naczelnik Wydziału Kontroli Rybołówstwa Morskiego	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23 marca 2016 r. w sprawie wyznaczenia portów do prowadzenia operacji wyładunku lub przeładunku produktów rybołówstwa i świadczenia usług portowych dla statków rybackich z państw trzecich Dz. U. poz. 504

47.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wzoru legitymacji służbowej i oznaki służbowej inspektorów rybołówstwa morskiego <u>Podstawa prawna:</u> art. 108 ust. 3 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 222)	Rozporządzenie ma na celu określenie wzoru legitymacji i oznaki służbowej inspektorów rybołówstwa morskiego.	Pani Anna Malinowska - Naczelnik Wydziału Kontroli Rybołówstwa Morskiego	II kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 10 listopada 2016 r. w sprawie wzoru legitymacji służbowej i wzoru oznaki służbowej inspektora rybołówstwa morskiego Dz. U. poz. 1970
48.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów	Stosownie do realizowanego upoważnienia ustawowego, przedmiotowy projekt określi wymiary i okresy ochronne organizmów morskich oraz szczegółowy sposób i warunki wykonywania tego rybołówstwa, w tym: rodzaj, liczbę i konstrukcję narzędzi połowowych, które mogą być używane, sposób prowadzenia połowów, sposób postępowania w przypadku połowu oznakowanych ryb pochodzących z zarybiania obszarów morskich Rzeczypospolitej Polskiej, wielkość dopuszczalnego przyłowu oraz	Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MG MiŻŚ	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 16 września 2016 r. w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania

	morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa komercyjnego <u>Podstawa prawna:</u> art. 10 ustawy z dnia 19 grudnia 2014r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 222)	gatunki organizmów morskich, których przyłów podlega obowiązkowi zgłoszenia do okręgowego inspektora rybołówstwa morskiego, a także szczegółowy sposób oznakowania narzędzi połowowych, miejsce i czas dokonywania wylądunku określonych gatunków organizmów morskich.				rybołówstwa komercyjnego Dz. U. poz. 1494
49.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie kryteriów, sposobu i trybu przyznawania dodatkowej zdolności połowowej <u>Podstawa prawna:</u> art. 25 ust. 5 ustawy z dnia 19	Stosownie do realizowanego upoważnienia ustawowego, mając na uwadze na sukcesywne zmniejszanie się puli dodatkowej zdolności połowowej, która może być przeznaczona na realizację celów związanych z modernizacją floty, w celu zapewnienia jednolitego i możliwie efektywnego wykorzystywania pozostałego potencjału GT i kW – projekt określi kryteria przyznawania dodatkowej zdolności połowowej w oparciu o techniczne wymogi restrukturyzacji floty oraz aktualny stan żywych zasobów morza. W projekcie rozporządzenia uwzględniona zostanie konieczność dostosowania części floty do wymogów wynikających z obecnie obowiązującej ustawy o rybołówstwie morskim, odnośnie parametrów statków w określonych segmentach floty – takich jak minimalna długość całkowita czy moc silnika statków.	Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MGMiŻŚ	I kwartał 2016 r.		

	grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 222)					
50.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie w szczegółowego sposobu podziału ogólnych kwot połowowych i dodatkowych kwot połowowych <u>Podstawa prawna:</u> art. 47 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 222)	Stosownie do realizowanego upoważnienia ustawowego, przedmiotowy projekt określi szczegółowy sposób podziału ogólnych kwot połowowych lub dni połowowych, szczegółowy sposób podziału dodatkowych kwot połowowych, o których mowa w art. 55 ust. 1 ustawy, wyrażoną w procentach wielkość niewykorzystanej indywidualnej kwoty połowowej określonego gatunku organizmów morskich, od której stosuje się pomniejszenie, o którym mowa w art. 51 ust. 1 ustawy. Ponadto, określone zostanie, jakie części ogólnej kwoty połowowej danego gatunku organizmów morskich pozostają do podziału właściwym miejscowo okręgowym inspektorom rybołówstwa morskiego na obszarach, o których mowa w art. 9 ust. 1 pkt 2 ustawy, a także wielkość kwoty połowowej poszczególnych gatunków organizmów morskich przeznaczona na zabezpieczenie ewentualnego przekroczenia ogólnej kwoty połowowej danego gatunku.	Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MG MiŻŚ	II kwartał 2016 r.		
51.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie warunków	Projektowane rozporządzenie określi warunki i tryb udzielania i rozliczania zaliczek dla beneficjentów oraz zakres wniosków składanych w celu rozliczenia zaliczki oraz terminy ich składania – w ramach programu finansowanego z udziałem środków Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego.	Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MG MiŻŚ	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 25 stycznia 2017 r. w sprawie warunków i trybu udzielania i rozliczania zaliczek oraz zakresu i terminów składania

	i trybu udzielania i rozliczania zaliczek oraz zakresu i terminów składania wniosków o płatność w ramach programu finansowanego udziałem środków Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego <u>Podstawa prawna:</u> art. 189 ust. 4a ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885, z późn. zm.)					wniosków o płatność w ramach programu finansowanego z udziałem środków Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego Dz. U. poz. 189
52.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wyszkolenia	Realizacja upoważnienia ustawowego. Rozporządzenie określi wymagane dla członków załóg jachtów komercyjnych kwalifikacje i przeszkolenia według Konwencji STCW oraz warunki ich uzyskiwania. Przyczyną opóźnienia są szerokie konsultacje i rozbieżne uwagi (trzykrotne konsultacje publiczne), oraz konieczność zapewnienia rozwiązań	Pan Janusz Karp - Dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej MGMiŻŚ	I kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 29 stycznia 2018 r. w sprawie kwalifikacji i przeszkolenia członków załóg jachtów

	i kwalifikacji członków załóg jachtów komercyjnych oraz warunki ich uzyskania Poz. Wykazu Prac Legislacyjnych MIR 30 <u>Podstawa prawna:</u> art. 70 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)	optymalnych w ocenie MCA (Maritime Coastguard Agency - administracja morska Wielkiej Brytanii) przy zachowaniu polskich tradycji żeglarskich i dopasowanie się do rozwiązań już istniejących w żeglarstwie turystycznym. Występuje również potrzeba skorelowania projektu z rozporządzeniem w sprawie audytów morskich jednostek edukacyjnych (uznawania ośrodków szkoleniowych do prowadzenia szkoleń w zakresie kwalifikacji żeglarskich).				komercyjnych oraz warunków ich uzyskiwania Dz.U. poz. 490
53.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie kwalifikacji zawodowych	W związku ze zmianą ustawy z dnia 4 września 1997r. o działach administracji rządowej (Dz.U z 2015, poz. 812 z późn. zm.) konieczne jest dostosowanie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 listopada 2014r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz.U z 2014r., poz. 1686), tak aby minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej, miał w swoich kompetencjach sprawy określone w §27 przedmiotowego rozporządzenia. Obecnie, zgodnie z §27 ust. 2, 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 listopada 2014r. w sprawie	Pan Przemysław Dac - Dyrektor Departamentu Żeglugi Śródlądowej MGMIŻŚ	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 14 marca 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej Dz.U. poz. 576

	i składu załóg statków żeglugi śródlądowej <u>Podstawa prawna :</u> Art. 37 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1458)	kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz.U. z 2014r. poz.1686) organem właściwym do : - powołania i odwołania przewodniczących komisji i zastępców przewodniczącego centralnej komisji egzaminacyjnej, -umieszczania osób na listę egzaminatorów, -posiadania przedstawiciela w składzie centralnej komisji egzaminacyjnej Jest minister właściwy do spraw transportu, który do czasu wyodrębnienia działu administracji rządowej – żegluga śródlądowa – był naczelnym organem administracji żeglugowej, sprawującym nadzór nad dyrektorami urzędów żeglugi śródlądowej.				
54.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku <u>Podstawa prawna :</u> Art. 10 ust.3 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez	Nowelizacja obowiązującego obecnie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz. U. z 2013 r. poz. 77) ma na celu wdrożenie do prawa polskiego postanowień dyrektywy Komisji (UE) 2015/2087 z dnia 18 listopada 2015 r. zmieniającej załącznik do dyrektywy 2000/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów wytwarzanych przez statki i pozostałości ładunku (Dz. Urz. L 302 z 19.11.2015, str. 99-102), zwanej dalej „dyrektywą 2015/2087”. Projektowane rozporządzenie zgodnie z dyrektywą 2015/2087 zmienia wzór formularza zawierającego zakres wymaganych informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu. Zmianie ulegają rodzaje odpadów i pozostałości ładunkowych odprowadzanych lub pozostających na statku,	Pan Krzysztof Kozłowski –Podsekretnarz Stanu w MG MiŻŚ Pani Ewa Makowska, referendarz –Departament Gospodarki Morskiej	III kwartał 2016 r./ IV kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 4 listopada 2016 r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku Dz. U. poz. 1851

	statki (Dz. U. z 2015 r. poz. 434 i 881)	które wykazane są w pierwszej kolumnie tabeli w punkcie 9 załącznika dyrektywy. Dodana została również kolumna określająca odpady, które zostały odprowadzone w ostatnim porcie. Zgodnie z dyrektywą 2015/2087 państwa członkowskie do dnia 9 grudnia 2016 r. mają za zadanie przyjęcie i publikację przepisów niezbędnych do wykonania dyrektywy.				
55.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego o i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej <u>Podstawa prawna :</u> Art. 77 ust. 10 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie	Ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1320) zmieniła ujęty w art. 77 ust. 3 ustawy o bezpieczeństwie morskim sposób określania uprawnień egzaminacyjnych egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej (Komisji). Ponadto wprowadziła katalog przypadków, w których należy skreślić egzaminatora z listy. W związku z tym zmianie uległa również delegacja dla ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do określenia w drodze rozporządzenia sposobu sporządzania i aktualizacji listy egzaminatorów. Minister, na podstawie delegacji ustawowej, powinien określić szczegółowe warunki, którym odpowiadają kandydaci na przewodniczącego Komisji i jego zastępców oraz egzaminatorów, a także sposób sporządzania i aktualizacji listy egzaminatorów, w tym skreślania z tej listy. W obecnie obowiązującym rozporządzeniu kwestie te nie są uregulowane, w związku z tym konieczna jest jego zmiana.	Pan Janusz Karp – Dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej MGMTŻŚ	I kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 kwietnia 2017 r. w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej Dz. U. poz. 867

	morskim (Dz. U. z 2016 r. poz. 281)					
56.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie pilotażu morskiego <u>Podstawa prawna :</u> Art. 107b ust. 6 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2016 r. poz. 281)	Projekt rozporządzenia MGMIŻŚ w sprawie pilotażu morskiego stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 107b ust. 6 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2016 r. poz. 281). Projekt porządkuje kwestie związane z uzyskaniem lub odnowieniem dokumentów kwalifikacyjnych. Najistotniejsze zmiany w stosunku do dotychczas obowiązujących przepisów to przypisanie dyplomu pilota morskiego do konkretnego rejonu pilotowego i określenie w uprawnieniu pilotowym uprawnień związanych wyłącznie z długością lub rodzajem statku. Nowością jest wprowadzenie uprawnienia pilotowego do manewrowania zbiornikowcami LNG. W projekcie rozporządzenia uporządkowane zostały kwestie dotyczące odbywania praktyki pilotowej. Określono, że praktykę pilotową odbywają kandydaci na pilota morskiego, natomiast praktykę pilotów morskich, potrzebną do odnowienia uprawnień pilotowych, stanowi pilotowanie statków. W dotychczasowych przepisach rozróżnienie to nie było wystarczająco precyzyjne. Projekt wprowadza istotne zmiany dotyczące programów szkoleń. W dotychczas obowiązujących przepisach brak było określenia programu szkolenia dla pilotów morskich. Projekt zakłada także zmianę przepisów dotyczących pilotażu pełnomorskiego. Przyjęte rozwiązania mają na celu ułatwienie dostępu do wykonywania tego rodzaju usług przy jednoczesnym zapewnieniu ich wykonywania przez osoby posiadające odpowiednią wiedzę i umiejętności. Ponadto projekt scala i ujednolica przepisy	Pan Janusz Karp – Dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej MGMIŻŚ	II kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 listopada 2017 r. w sprawie pilotażu morskiego Dz.U. z 2018 r. poz. 38

		obecnie obowiązujące. Kwestie związane z pilotażem morskim uregulowane są w pięciu rozporządzeniach. Ujęcie ich w jednym akcie prawnym pozwoli na ujednolicenie terminologii, uporządkowanie przepisów i ułatwienie ich stosowania.				
57.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie podziału środków finansowych na realizację programu operacyjnego „Zrównoważony rozwój sektora rybołówstwa i nadbrzeżnych obszarów rybackich 2007-2013” na lata 2007-2013 <u>Podstawa prawna :</u> Art.8 ust.1 ustawy z dnia 3 kwietnia 2009 r. o wspieraniu	Konsekwencja dwóch zmian Programu Operacyjnego „Zrównoważony rozwój sektora rybołówstwa i nadbrzeżnych obszarów rybackich 2007-2013” na które wyraziła zgodę Komisja Europejska w decyzjach: 1) z dnia 28 września 2015r. C (2015) 6740 zmieniającej decyzję C (2008) 6007 zatwierdzającą program operacyjny dotyczący pomocy wspólnotowej z Europejskiego Funduszu Rybackiego w Polsce na okres programowania 2007-2013; 2) z dnia 25 lutego 2016r. C (2016) 1300 zmieniającej decyzję C (2008) 6007 zatwierdzającą program operacyjny dotyczący pomocy wspólnotowej z Europejskiego Funduszu Rybackiego w Polsce na okres programowania 2007-2013	Pan Marek Gróbarczyk –Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MGMiŻŚ	II kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 19 października 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie podziału środków finansowych na realizację programu operacyjnego „Zrównoważony rozwój sektora rybołówstwa i nadbrzeżnych obszarów rybackich 2007–2013” na lata 2007–2013 Dz. U. poz. 1784

	zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Rybackiego (Dz.U. Nr 72, poz. 619 i Nr 157, poz. 1241 oraz z 2015 r. poz.1358)					
58.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie kryteriów, na podstawie których okręgowy inspektor rybołówstwa morskiego dokonuje oceny wagi stwierdzonego naruszenia przepisów wspólnej polityki rybołówstwa <u>Podstawa prawna :</u> Art. 79 ust.7 ustawy z dnia 19	Projekt niniejszego rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 79 ust.7 ustawy z dnia 19 grudnia 2014r. o rybołówstwie morskim, zgodnie z którym minister właściwy do spraw rybołówstwa określi, w drodze rozporządzenia kryteria, na podstawie których okręgowy inspektor rybołówstwa morskiego będzie dokonywał oceny wagi stwierdzonego naruszenia przepisów wspólnej polityki rybołówstwa, w celu ustalenia, czy naruszenie ma poważny charakter. W chwili obecnej przedmiotowe kryteria zostały określone w rozporządzeniu Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 26 sierpnia 2015r. (Dz. U. z 2015r. poz.1453).	Pan Marek Gróbarczyk- Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MGMiŻŚ	II kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 6 września 2016 r. w sprawie kryteriów, na podstawie których okręgowy inspektor rybołówstwa morskiego dokonuje oceny wagi stwierdzonego naruszenia przepisów wspólnej polityki rybołówstwa Dz. U. poz. 1615

	grudnia 2014r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 222)					
59.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie stażu adaptacyjnego i testu umiejętności w toku postępowania o uznanie kwalifikacji zawodowych do wykonywania zawodów regulowanych należących do działów gospodarka morska i żegluga śródlądowa <u>Podstawa prawna :</u> Art. 22 ustawy z dnia 22 grudnia 2015r. o zasadach uznawania	Opracowanie przedmiotowego projektu rozporządzenia niezbędne jest z uwagi na : - utratę mocy ustawy z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, a tym samym art. 18 tej ustawy będącego podstawą do wydania dotychczasowego rozporządzenia, a nadto - utrzymania w mocy dotychczasowego rozporządzenia wydanego na podstawie uchylonej ustawy do czasu wydania nowych przepisów wykonawczych nie później jednak niż do dnia 31 grudnia 2016 r.	Pan Janusz Karp – Dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej MGMIŻŚ	I kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 4 sierpnia 2017 r. w sprawie stażu adaptacyjnego i testu umiejętności w toku postępowania o uznanie kwalifikacji zawodowych do wykonywania zawodów regulowanych należących do działów administracji rządowej – gospodarka morska i żegluga śródlądowa Dz.U. poz. 1639

	kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r. poz.65)					
60.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów regulowanych należących do działów gospodarka morska i żegluga śródlądowa <u>Podstawa prawna :</u> Art.4a ust.3 ustawy z dnia 4 września 1997r. o działach administracji rządowej (Dz. U.	Opracowanie przedmiotowego rozporządzenia jest wynikiem zaistniałych zmian organizacyjnych polegających na wyodrębnieniu z dotychczasowego Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju m.in. Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, a także zmianą podstawy prawnej do wydania przedmiotowego rozporządzenia, tj. art. 4a ust.3 ustawy o działach administracji rządowej i nie odbiega od dotychczasowego rozwiązania prawnego.	Pan Janusz Karp – Dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej MGMIŻŚ	I kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 30 stycznia 2017 r. w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów regulowanych należących do działów gospodarka morska i żegluga śródlądowa Dz. U. poz. 234

	z 2016 r. poz. 543)					
61.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy oraz wysokości stawek tej pomocy na realizację działań w ramach Priorytetu 1 promowanie rybołówstwa zrównoważonego środowiskowo, zasobooszczędnego, innowacyjnego, konkurencyjnego i opartego na wiedzy, zawartego w programie operacyjnym „Rybacktwo i Morze” Podstawa	Projekt niniejszego rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art.24 ust.1 ustawy z dnia 10 lipca 2015r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego, zgodnie z którym minister właściwy do spraw rybołówstwa określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowe warunki i tryb przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy na realizację operacji w ramach priorytetów, o których mowa w art. 3 ust.1 pkt 1-5 ustawy, oraz wysokość stawek tej pomocy, uwzględniając koszty kwalifikowane oraz kierując się potrzebą zapewnienia prawidłowej realizacji programu operacyjnego, w szczególności przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy zgodnie z warunkami wynikającymi z programu operacyjnego, oraz biorąc pod uwagę istotę i cel poszczególnych działań w ramach tych priorytetów.	Pan Marek Gróbarczyk, Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona, Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MGMIŻŚ	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 16 września 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 1. Promowanie rybołówstwa zrównoważonego środowiskowo, zasobooszczędnego, innowacyjnego, konkurencyjnego i opartego na wiedzy, zawartego w Programie Operacyjnym „Rybacktwo i Morze” Dz. U. poz. 1495

	<u>prawna :</u> Art. 24 ust.1 ustawy z dnia 10 lipca 2015r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz.U. poz. 1358)					
62.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie połowu ryb oraz warunków chowu hodowli i połowu innych organizmów żyjących w wodzie <u>Podstawa prawna :</u> Art.2 ust.2 i art.21 ustawy	Wprowadzone zmiany dotyczą okresu ochronnego troci wędrownej na wybranych odcinkach głównych nurtów następujących rzek: Redy, Łeby, Łupawy, Słupi, Wieprzy, Grabowej, Radwi, Parsęty, Regi i Iny oraz okresu ochronnego węgorza.	Pan Marek Gróbarczyk Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MGMIŻŚ	II kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 24 lipca 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie połowu ryb oraz warunków chowu, hodowli i połowu innych organizmów żyjących w wodzie Dz.U. poz. 1510

	z dnia 18 kwietnia 1985r. o rybactwie śródlądowym (Dz. U. z 2015 r. poz.652)					
63.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające warunki i trybu przyznawania, wypłaty i zwracania pomocy finansowej na realizację środków objętych osią priorytetową 3 – Środki służące wspólnemu interesowi, zawartą w programie operacyjnym „Zrównoważony rozwój sektora rybołówstwa i nadbrzeżnych	Projektowane rozporządzenie zmienia obecnie obowiązujące rozporządzenie MRiRW z dnia 25 września 2009 r. Powyższa zmiana wynika z faktu wystąpienia nadwyżki finansowej w ramach środków przeznaczonych na realizację działań ze środka 3.3 PO RYBY 2007-2013 i jej celem jest umożliwienie ARiMR, pełniącej funkcję instytucji pośredniczącej dla PO RYBY 2007-2013, ogłoszenie dodatkowego naboru wniosków o dofinansowanie na operacje rozpoczęte po dniu 30 września 2009 r. a przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie oraz zaliczenie do kosztów kwalifikowalnych wydatków poniesionych w tym okresie.	Pan Marek Gróbarczyk Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MGMIŻŚ	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 4 sierpnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwracania pomocy finansowej na realizację środków objętych osią priorytetową 3 – Środki służące wspólnemu interesowi, zawartą w programie operacyjnym „Zrównoważony rozwój sektora rybołówstwa i nadbrzeżnych obszarów rybackich 2007–2013” Dz. U. poz. 1194

	obszarów rybackich 2007–2013” <u>Podstawa prawna :</u> Art. 19 ustawy z dnia 3 kwietnia 2009 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Rybackiego (Dz. U. Nr 72, poz. 619, z późn. zm.)					
64.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich	Wprowadzenie zmiany dotyczącej okresu ochronnego węgorza (<i>Anguilla anguilla</i>) wynika z potrzeby ujednolicenia przepisów. Równolegle bowiem, trwają prace nad zmianą rozporządzenia Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 12 listopada 2001r. w sprawie połowu ryb oraz warunków chowu, hodowli i połowu innych organizmów żyjących w wodzie (Dz.U. Nr 138, poz. 1559, z 2003r. Nr 17, poz.160, z 2009r. Nr 94, poz.780, z 2010r Nr 104, poz.654 oraz z 2011r. Nr 143, poz. 842) oraz prace nad projektem rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wymiarów	Pan Marek Gróbarczyk Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MGMIŻŚ	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 4 listopada 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich poławianych przy wykonywaniu rybołówstwa rekreacyjnego oraz szczegółowego sposobu i warunków wykonywania

	poławianych przy wykonywaniu rybołówstwa rekreacyjnego oraz szczegółowy sposób i warunki wykonywania rybołówstwa rekreacyjnego <u>Podstawa prawna :</u> Art.95 ustawy z dnia 19 grudnia 2014r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 222)	i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa komercyjnego. Ponadto, z uwagi na skalę nielegalnego połowu ryb (kłusownictwa) i jego występowania w wielu różnych portach morskich, celowym jest rozszerzenie ograniczeń prowadzenia połowów rekreacyjnych przewidzianych w § 5 ust. 4 ww. rozporządzenia MRiRW (i obecnie dotyczących Darłowa, Dźwirzyna, Kołobrzegu, Łeby, Rowów i Ustki) na obszar morskich wód wewnętrznych w granicach wszystkich portów morskich, przy jednoczesnym przedłużeniu okresu obowiązywania przedmiotowych ograniczeń (obecnie jest to okres od dnia 15 września do dnia 31 grudnia) do ostatniego dnia lutego (w celu zapewnienia właściwej ochrony ryb w pełnym okresie ich zimowania).				rybołówstwa rekreacyjnego Dz. U. poz. 1855
65.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowych warunków i trybu przekazywania, wypłaty lub zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 3. Wspieranie	Projekt rozporządzenia był już przedmiotem konsultacji i uzgodnień, jak również został rozpatrzony przez komisję prawniczą. Konieczność ponownego uzgodnienia jest konsekwencją zmiany podstawy prawnej do wydania tego rozporządzenia, wprowadzonej przez ustawę z dnia 6 lipca 2016r. o zmianie ustawy o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego.	Pan Marek Gróbarczyk Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MGMIŻŚ	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 6 września 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 3. Wspieranie wdrażania Wspólnej Polityki Rybołówstwa, zawartego w Programie Operacyjnym „Rybacko i Morze” Dz. U. poz. 1437

	wdrażania Wspólnej Polityki Rybołówstwa, zawartego w Programie Operacyjnym „Rybacktwo i Morze” <u>Podstawa prawna :</u> Art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 10 lipca 2015r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i rybackiego (Dz.U. z 2015 r. poz. 1358)					
66.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie z dnia 18 września	Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w <i>art. 129 ustawy z dnia 19 grudnia 2014r. o rybołówstwie morskim</i> (Dz.U. z 2015r. poz.222). Obecnie kwestie te reguluje rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 18 września 2015r. w sprawie <i>wysokości kar pieniężnych za naruszenie przepisów o rybołówstwie morskim</i>	Pan Marek Gróbarczyk Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona Dyrektor	IV kwartał 2016 r.		

	2015 r. w sprawie wysokości kar pieniężnych za naruszenia przepisów o rybołówstwie morskim <u>Podstawa prawna :</u> Art. 129 ustawy z dnia 19 grudnia 2014r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 222)	(Dz.U. poz.1661). Dokonanie zmian i uzupełnień w obowiązującym obecnie rozporządzeniu konieczne jest ze względu na zaawansowane prace legislacyjne nad projektem nowego rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa komercyjnego (projekt, nieopublikowane). Ponadto, konieczność zmian warunków przepisów krajowych wynika z uchylenia rozporządzenia Rady (WE) nr 1098/2007 z dnia 18 września 2007r. ustanawiającego wieloletni plan w zakresie zasobów dorsza w Morzu Bałtyckim oraz połowów tych zasobów, zmieniającego rozporządzenie (EWG) nr 2847/93 i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 779/97 (Dz. Urz. UE L 248 z 22.09.2007, str. 1, z późn. zm.), którego regulacje zostały zastąpione rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1139 z dnia 6 lipca 2016r. ustanawiającego wieloletni plan w odniesieniu do stad dorsza, śledzia i szprota w Morzu Bałtyckim oraz połowów eksploatujących te stada, zmieniającego rozporządzenie Rady (WE) nr 2187/2005 i uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1098/2007 (Dz.Urz. UE L 191 z 15.7.2016, str. 1).	Departamentu Rybołówstwa MGMIŻŚ			
67.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi	W związku z art. 4 ust.8 przyjętej przez Sejm ustawy z dnia 6 lipca 2016 r. o aktywizacji przemysłu okrętowego i przemysłów komplementarnych (Dz.U. poz. 1206), która wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.	Pan Paweł Brzezicki, Podsekretarz Stanu- MGMIŻŚ	I kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 25 stycznia 2017 r. w sprawie wzorów certyfikatów

	Śródlądowej w sprawie wzorów certyfikatów rozpoczęcia i zakończenia budowy oraz przebudowy statku. <u>Podstawa prawna:</u> Art. 4 ust. 8 ustawy z dnia 6 lipca 2016 r. o aktywizacji przemysłu okrętowego i przemysłów komplementarnych (Dz. U. poz. 1206)	konieczne jest określenie wzorów certyfikatów rozpoczęcia i zakończenia budowy oraz przebudowy statku. Uzyskanie takiego certyfikatu umożliwi przedsiębiorcy okrętowemu wybór zryczałtowanego podatku od wartości sprzedanej produkcji zamiast CIT albo PIT. Właściwy certyfikat będzie wydawany na wniosek przedsiębiorcy przez właściwego terytorialnie dla miejsca budowy lub przebudowy statku dyrektora urzędu morskiego, a w przypadku statku przeznaczonego wyłącznie do żeglugi śródlądowej – właściwy terytorialnie dla miejsca budowy lub przebudowy dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej. W przypadku nieuzyskania certyfikatu przychód należny będzie podlegał opodatkowaniu zgodnie z przepisami o podatku dochodowym od osób fizycznych albo podatku dochodowym od osób prawnych od pierwszego dnia miesiąca roku podatkowego, w którym przedsiębiorca okrętowy wybrał opodatkowanie w formie zryczałtowanego podatku.	Pan Maciej Styczyński, Naczelnik-Departament Gospodarki Morskiej Pani Paulina Kmita, Specjalista-Departament Gospodarki Morskiej			rozpoczęcia i zakończenia budowy oraz przebudowy statku Dz. U. poz. 243
68.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie podziału środków finansowych na realizację programu	Konsekwencja dwóch zmian Programu Operacyjnego „Zrównoważony rozwój sektora rybołówstwa i nadbrzeżnych obszarów rybackich 2007–2013”, na które wyraziła zgodę Komisja Europejska w decyzjach: 1) z dnia 28 września 2015 r. C (2015) 6740 zmieniającej decyzję C(2008) 6007 zatwierdzającą program operacyjny dotyczący pomocy wspólnotowej z Europejskiego Funduszu Rybackiego w Polsce na okres programowania 2007-2013; 2) z dnia 25 lutego 2016 r. C (2016) 1300 zmieniającej decyzję C (2008) 6007 zatwierdzającą program operacyjny dotyczący	Pan Janusz Wrona, Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MG MiŻŚ	IV kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 19 października 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie podziału środków finansowych na realizację programu operacyjnego „Zrównoważony rozwój sektora rybołówstwa i nadbrzeżnych obszarów rybackich 2007–2013” na lata 2007–2013

	operacyjnego „Zrównoważony rozwój sektora rybołówstwa i nadbrzeżnych obszarów rybackich 2007–2013” na lata 2007–2013. <u>Podstawa prawna:</u> Art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 3 kwietnia 2009 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Rybackiego (Dz. U. Nr 72, poz. 619 i Nr 157, poz. 1241 oraz z 2015 r. poz. 1358)	pomocy wspólnotowej z Europejskiego Funduszu Rybackiego w Polsce na okres programowania 2007-2013.				Dz. U. poz. 1784
69.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi	Projekt rozporządzenia zastępuje rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 sierpnia 2013 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U. poz. 937, z późn. zm.) i	Pan Janusz Karp – Dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej	II kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków

	Śródlądowej w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich <u>Podstawa prawna:</u> art. 68 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2016 r. poz. 281)	stanowi wykonanie zmienionej ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1320) delegacji. Zgodnie z tą zmianą, art. 68 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2016 r., poz. 281) upoważnia ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do określenia w drodze rozporządzenia m. in. szczegółowych wymagań kwalifikacyjnych do zajmowania stanowisk na statkach morskich, warunków przyznawania i odnawiania dokumentów kwalifikacyjnych, wzorów tych dokumentów, warunków uznawania dokumentów kwalifikacyjnych wydanych za granicą, wzorów zaświadczeń niezbędnych do dokumentowania kwalifikacji marynarzy oraz rodzajów uprawnień zawodowych wynikających z poszczególnych dokumentów kwalifikacyjnych, mając na względzie postanowienia Konwencji STCW, Konwencji SOLAS oraz przepisy Unii Europejskiej w zakresie bezpieczeństwa statków rybackich.	MGMiŻŚ			morskich Dz.U. poz. 802
70.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie utworzenia formacji obrony cywilnej <u>Podstawa prawna:</u> Art.138 ust.3	Zgodnie z art. 138 ust.3 ustawy o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej ministrowie w tymi i Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zobowiązani są do utworzenia w urzędach ich obsługujących formacji obrony cywilnej określając jednocześnie ich przeznaczenie, stan osobowy, organizację wewnętrzną oraz należność sprzętu i wyposażenia indywidualnego.	Pani Mariola Chojnacka, Dyrektor Generalny w MGMiŻŚ Pan Andrzej Brzuzan, Główny Specjalista do spraw Obronnych w Biurze Dyrektora Generalnego	IV kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 19 stycznia 2017 r. w sprawie utworzenia formacji obrony cywilnej Dz. U. poz. 178

	ustawy z dnia 21 listopada 1967r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. z 2016r. poz.1534)					
71.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie minimalnych poziomów bezpieczeństwa brzegu morskiego oraz przebiegu granicznej linii ochrony brzegu morskiego <u>Podstawa prawna:</u> Art. 37 ust. 1d ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej	Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934, z późn. zm.) w art. 36 ust. 2 pkt 1 określa pas techniczny jako obszar przeznaczony do „utrzymania brzegu w stanie zgodnym z wymaganiami bezpieczeństwa i ochrony środowiska”. Niniejszy projekt rozporządzenia ma na celu zdefiniowanie pojęcia „wymagań bezpieczeństwa” za pomocą dwóch mierzalnych parametrów: „poziomu bezpieczeństwa” zapewnianego w pasie technicznym i położenia „granicznej linii ochrony” określonych wzdłuż całej długości polskich brzegów morskich, z uwzględnieniem sposobu zagospodarowania brzegu, rodzaju brzegu i dynamiki procesów brzegowych. Wprowadzone wskaźniki „poziomu bezpieczeństwa” zapewnianego w pasie technicznym i położenia „granicznej linii ochrony” będą obrazować zmiany, które zajdą na brzegu morskim w związku z realizowanymi działaniami urzędów morskich. Wyznaczenie poziomów bezpieczeństwa będzie miało znaczenie dla skutecznej realizacji działań na brzegu morskim. Wytyczenie granicznej linii ochrony umożliwi ewaluację Programu ochrony	Pan Paweł Brzezicki, Podsekretarz Stanu W MGMiŻŚ Pani Małgorzata Gruberska-Gorgol, Naczelnik w Departamencie Gospodarki Morskiej Pan Grzegorz Grządka, Starszy Specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej	I kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 listopada 2017 r. w sprawie minimalnych poziomów bezpieczeństwa brzegu morskiego oraz przebiegu granicznej linii ochrony brzegu morskiego Dz.U. poz. 2266

	i administracji morskiej (<i>Dz. U. z 2013 r. poz. 934, z późn. zm.</i>)	brzegów morskich.				
72.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 1. Promowanie rybołówstwa zrównoważonego środowiskowo, zasobooszczędnego, innowacyjnego, konkurencyjnego i opartego na wiedzy, zawartego w Programie Operacyjnym „Rybackie i Morze”	Projekt rozporządzenia stanowi nowelizację rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 16 września 2016 r. (Dz. U. poz. 1495) w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 1. Promowanie rybołówstwa zrównoważonego środowiskowo, zasobooszczędnego, innowacyjnego, konkurencyjnego i opartego na wiedzy, zawartego w Programie Operacyjnym „Rybackie i Morze”. Nowelizacja rozporządzenia jest niezbędna ze względu na konieczność zapewnienia prawidłowych warunków ubiegania się o dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego.	Pan Marek Gróbarczyk –Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MG Mi ŻŚ	IV kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 30 listopada 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 1. Promowanie rybołówstwa zrównoważonego środowiskowo, zasobooszczędnego, innowacyjnego, konkurencyjnego i opartego na wiedzy, zawartego w Programie Operacyjnym „Rybackie i Morze” Dz. U. poz. 1964

	<u>Podstawa prawna:</u> Art. 24 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. poz. 1358 oraz z 2016 r. poz. 1203)					
73.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania	Projekt rozporządzenia stanowi nowelizację rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 16 września 2016 r. w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa komercyjnego (Dz. U. poz. 1494). Nowelizacja rozporządzenia jest niezbędna ze względu na konieczność korekty § 9 obowiązującego rozporządzenia, które miało na celu wprowadzenie zakazu używania narzędzi połowowych ciągnionych lub włoczonych w strefie przybrzeżnej przez określoną grupę statków, a w obowiązującym brzmieniu nie pozwala na realizację tego celu.	Pan Marek Gróbarczyk – Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MG MiŻŚ	IV kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 6 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa komercyjnego Dz. U. poz. 2010

	rybołówstwa komercyjnego					
	<u>Podstawa prawna:</u> Art. 10 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 222)					
74.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu postępowania w przypadku zatrzymania statku o polskiej przynależności przez inspekcję państwa portu <u>Podstawa prawna:</u> art. 30 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o	Potrzeba zmiany przepisów rozporządzenia została zidentyfikowana w raporcie Zespołu ds. zbadania przyczyn zatrzymań statków o polskiej przynależności oraz opracowania propozycji działań mających na celu ich zapobieżenie w przyszłości. Projekt rozporządzenia przygotowano w celu zwiększenia efektywności przepisów mających zapewnić lepsze wypełnianie przez Polskę zobowiązań państwa bandery. Powołany przez ministra zespół przeanalizował praktykę i procedury stosowane po zatrzymaniu statków o polskiej przynależności przez inspekcję państwa portu, a także obowiązujące w tym zakresie normy prawne i zaproponował zmiany uwzględnione podczas prac nad projektem. Przewiduje on, że po otrzymaniu informacji o zatrzymaniu statku o polskiej przynależności w obcym porcie, dyrektor urzędu morskiego właściwy ze względu na port macierzysty statku, który został zatrzymany, będzie obowiązany rozważyć potrzebę podjęcia działań polegających na przeprowadzeniu dodatkowych przeglądów, inspekcji, audytów lub weryfikacji statku i przekazać do wiadomości ministra właściwego do	Pan Paweł Brzezicki, Podsekretarz Stanu, MGMiŻŚ Pani Sonia Knobloch- Sieradzka, starszy specjalista	II kwartał 2017 r.		

	bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2016 r. poz. 281)	spraw gospodarki morskiej notatkę służbową dotyczącą podjętych decyzji. W terminie 30 dni od zwolnienia statku z zatrzymania dyrektor urzędu morskiego przeprowadzi szczegółową analizę zatrzymań statków, która posłuży wdrożeniu przez administrację morską działań naprawczych.				
75.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 3. Wsparcie wdrażania Wspólnej Polityki Rybołówstwa, zawartego w Programie Operacyjnym "Rybackie i Morze" Podstawa	Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 6 września 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 3. Wsparcie wdrażania Wspólnej Polityki Rybołówstwa, zawartego w Programie Operacyjnym "Rybackie i Morze" (Dz. U. poz. 1437) stanowi realizację postulatów okręgowych inspektoratów rybołówstwa morskiego (OIRM) dotyczących umożliwienia ubiegania się o dofinansowanie, w ramach ww. Priorytetu 3, kosztów wynagrodzeń członków załóg statków patrolowych OIRM, wykorzystywanych do prowadzenia wzmocnionej kontroli stad ryb podlegających indywidualnym programom kontroli i inspekcji, ustanowionym zgodnie z art. 95 rozporządzenia Rady (WE) nr 1224/2009 ustanawiającego unijny system kontroli w celu zapewnienia przestrzegania przepisów wspólnej polityki rybołówstwa. Koszty wynagrodzeń członków załóg statków patrolowych OIRM stanowią bowiem część kosztów operacyjnych ponoszonych w związku z prowadzeniem kontroli, kwalifikujących się do wsparcia w ramach ww. Priorytetu 3 zgodnie z art. 76 ust. 2 lit. k rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 508/2014 z dnia 15 maja 2014 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (WE) nr 2328/2003, (WE)	Pan Marek Gróbarczyk – Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MGMIŻŚ	IV kwartał 2016 r./ I kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 29 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 3. Wsparcie wdrażania Wspólnej Polityki Rybołówstwa, zawartego w Programie Operacyjnym "Rybackie i Morze" Dz. U. poz. 2297

	<u>prawna:</u> art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. poz. 1358 oraz z 2016 r. poz. 1203)	nr 861/2006, (WE) nr 1198/2006 i (WE) nr 791/2007 oraz rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1255/2011.				
76.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie ustalenia ogólnej kwoty połowowej dobijaka oraz tobiasza <u>Podstawa prawna:</u> art. 48 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o	Projekt rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia dla ministra właściwego do spraw rybołówstwa ogólnej kwoty połowowej organizmów morskich, w przypadku gatunków organizmów morskich nieobjętych przepisami Unii Europejskiej, na dany rok kalendarzowy, jeżeli odnawialność zasobów oraz równowaga biologiczna gatunku organizmów morskich, który ma być objęty tą kwotą połowową, jest zagrożona. Środowisko rybackie od kilku lat wskazuje na konieczność uregulowania połowów ryb dobijakowatych ze względu na rosnącą skalę ich połowów na cele paszowe oraz informuje o pogarszającej się sytuacji stanu zasobów tych ryb. W kontekście złej sytuacji dorsza i wskazywanego przez ICES braku pokarmu dla dorsza w południowej części Bałtyku, wskazane są działania w celu ochrony ryb dobijakowatych	Pan Marek Gróbarczyk – Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MG MiŻŚ	IV kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 29 grudnia 2016 r. w sprawie ustalenia ogólnej kwoty połowowej dobijaka oraz tobiasza na rok 2017 Dz .U. poz. 23

	rybołówstwie morskim (<i>Dz. U. z 2015 r. poz. 222</i>)	przed nadmiernymi połowami paszowymi, poprawy stanu zasobów tych ryb oraz zapewnienia bazy pokarmowej dla dorsza. W związku z tym ustalona zostanie ogólna kwota połowowa dobijaka oraz tobiasza.				
77.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego sposobu podziału ogólnych kwot połowowych i dodatkowych kwot połowowych <u>Podstawa prawna:</u> art. 47 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (<i>Dz. U. z 2015 r. poz. 222</i>)	Projekt rozporządzenia stanowi nowelizację rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 22 września 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu podziału ogólnych kwot połowowych i dodatkowych kwot połowowych (<i>Dz. U. poz. 1486</i>). Nowelizacja rozporządzenia jest niezbędna ze względu na konieczność zmiany zasad podziału kwot połowowych dorsza, śledzia centralnego i zachodniego, szprota oraz łososia. Zmiana ta pozwoli na efektywniejsze wykorzystanie ogólnych kwot połowowych organizmów morskich.	Pan Marek Gróbarczyk – Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MG MiŻŚ	IV kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 22 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego sposobu podziału ogólnych kwot połowowych i dodatkowych kwot połowowych Dz. U. poz. 2168

78.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa komercyjnego <u>Podstawa prawna:</u> art. 10 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 222 oraz z 2016 r. poz. 1948)	Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 16 września 2016 r. w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa komercyjnego (Dz. U. poz. 1494 i poz. 2010) stanowi realizację postulatu środowiska rybackiego i polega na dodaniu do załącznika 2 – Porty, w których należy dokonać wyładunku ryb niesortowanych portu Łeba i portu Jarosławiec. Ponadto przewiduje się dodanie portu w Jarosławcu do załącznika 1 – Porty, w których należy dokonać wyładunku dorszy, w przypadku gdy na statku rybackim znajdują się dorsze w ilości przekraczającej 750 kilogramów żywej wagi. Zmiana polegająca na dodaniu portu w Łebie i portu w Jarosławcu do list portów ma na celu poprawę ekonomiki wykonywania rybołówstwa pelagicznego.	Pan Marek Gróbarczyk – Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MG MiŻŚ	marzec 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 4 lipca 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa komercyjnego Dz.U. poz. 1361
79.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 6 lipca 2015 r. w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich poławianych przy wykonywaniu rybołówstwa rekreacyjnego oraz szczegółowego sposobu i warunków	Pan Marek Gróbarczyk – Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi	marzec 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 4 kwietnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie

	zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich poławianych przy wykonywaniu rybołówstwa rekreacyjnego oraz szczegółowego sposobu i warunków wykonywania rybołówstwa rekreacyjnego <u>Podstawa prawna:</u> art. 95 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 222 oraz z 2016 r. poz. 1948)	wykonywania rybołówstwa rekreacyjnego (Dz. U. z 2015 r. poz. 1015 oraz z 2016 r. poz. 1885) wynika z konieczności dostosowania przepisów krajowych określających ilość dorsza, jaką można wyłowić w ciągu doby w ramach połowów rekreacyjnych, do przepisów rozporządzenia Rady (UE) nr 2016/1903 z dnia 28 października 2016 r. ustalającego uprawnienia do połowów na 2017 rok dla niektórych stad ryb i grup stad ryb w Morzu Bałtyckim oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) 2016/72. Zgodnie z art. 7 ww. rozporządzenia Rady nr 2016/1903 w ramach połowów rekreacyjnych w podrejonach 22–24 zatrzymywać można nie więcej niż 5 osobników dorsza atlantyckiego dziennie na wędkarza, zaś w okresie od dnia 1 lutego 2017 r. do dnia 31 marca 2017 r. w podrejonach 22–24 zatrzymywać można nie więcej niż 3 osobniki dorsza atlantyckiego dziennie na wędkarza. Z kolei zgodnie z § 11 pkt 6 rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 6 lipca 2015 r. w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich poławianych przy wykonywaniu rybołówstwa rekreacyjnego oraz szczegółowego sposobu i warunków wykonywania rybołówstwa rekreacyjnego, ilość dorsza, którą może wyłowić i zatrzymać osoba fizyczna prowadząca połowy rekreacyjne w ciągu doby, wynosi nie więcej niż 14 sztuk, z wyłączeniem połowów prowadzonych na podstawie pozwolenia wydanego na podstawie art. 90 ust. 1 pkt 1 ustawy (tj. pozwolenia na wykonywanie rybołówstwa rekreacyjnego wydanego dla organizatora zawodów sportowych na prowadzenie połowów z brzegu lub ze statku albo armatora statku na prowadzenie połowów	Śródlądowej Pan Janusz Wrona – Dyrektor Departamentu Rybołówstwa MGMiŻŚ			wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich poławianych przy wykonywaniu rybołówstwa rekreacyjnego oraz szczegółowego sposobu i warunków wykonywania rybołówstwa rekreacyjnego Dz. U. poz. 745
--	--	--	---	--	--	--

		z jego statku). W celu zapewnienia zgodności z przepisami UE, niezbędna jest zatem stosowna zmiana przepisów krajowego rozporządzenia z dnia 6 lipca 2015 r.				
80.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie opłat za czynności związane z obowiązkową oceną zgodności wyposażenia morskiego. <u>Podstawa prawna:</u> Art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 2 grudnia 2016 r. o wyposażeniu morskim (Dz. U. z 2017 r. poz. 32)	Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie opłat za czynności związane z obowiązkową oceną zgodności wyposażenia morskiego wykonuje upoważnienie ustawowe zawarte w art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 2 grudnia 2016 r. o wyposażeniu morskim. Istotą projektu jest określenie sposobu pobierania opłat przez jednostki notyfikowane za dokonanie oceny zgodności poszczególnego rodzaju wyposażenia morskiego oraz ustanowienie maksymalnych stawek jakie jednostki notyfikowane mogą pobierać za te czynności. Projekt przewiduje, że podstawę do określenia wysokości opłat za czynności z zakresu oceny zgodności stanowią będą następujące elementy: 1) rodzaj wyposażenia morskiego, wykonanej czynności lub usługi; 2) stopień skomplikowania wyposażenia morskiego, wykonanej czynności, usługi lub programu oceny; 3) koszt pracy jednej osoby określony w dniach lub godzinach, pomnożony przez liczbę osób wykonujących dane czynności i liczbę dni lub godzin;	Pan Marek Gróbarczyk- Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Marek Chmielewski- Radca Ministra	IV kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 kwietnia 2018 r. w sprawie opłat za czynności związane z obowiązkową oceną zgodności wyposażenia morskiego Dz.U. poz. 1005

		4) koszt pracy jednostki notyfikowanej.				
81.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie przyznawania nagrody rocznej osobom kierującym niektórymi podmiotami prawnymi <u>Podstawa prawna:</u> Art.10 ust. 8 ustawy z dnia 3 marca 2000 r. o wynagradzaniu osób kierujących niektórymi podmiotami prawnymi (Dz. U. z 2015 r. poz. 2099 oraz z 2016 r. poz. 1202 i 2260)	Przedmiotowy projekt rozporządzenia stanowi konsekwencję zmian w administracji rządowej polegających na utworzeniu urzędu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, który zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 1909 i 2091) kieruje działami administracji rządowej: gospodarka morską, rybołówstwo i żegluga śródlądowa. Na podstawie bowiem upoważnienia zawartego w art. 10 ust. 8 ustawy z dnia 3 marca 2000 r. o wynagradzaniu osób kierujących niektórymi podmiotami prawnymi (Dz. U. z 2015 r. poz. 2099 oraz z 2016 r. poz. 1202 i 2260), zwanej dalej „ustawą”, wzór wniosku o przyznanie nagrody rocznej, o którym mowa w art. 10 ust. 2 ustawy oraz szczegółowe zasady i tryb przyznawania nagrody rocznej osobom kierującym niektórymi podmiotami prawnymi, które to podmioty są podległe bądź też nadzorowane przez ministra, zasady i tryb przyznawania nagrody rocznej określają, w drodze rozporządzenia, ministrowie wobec których podmioty te są podległe lub przez nich nadzorowane.	Pani Mariola Chojnacka Dyrektor Generalny w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pani Anna Pawłowska Dyrektor Biura Dyrektora Generalnego Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	II kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 31 lipca 2017 r. w sprawie przyznawania nagrody rocznej osobom kierującym niektórymi podmiotami prawnymi Dz.U. poz. 1542
82.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi	Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 6 lipca 2015 r. w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich poławianych przy wykonywaniu rybołówstwa rekreacyjnego oraz	Pan Janusz Wrona –Dyrektor Departamentu Rybołówstwa	III kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27

	Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich poławianych przy wykonywaniu rybołówstwa rekreacyjnego oraz szczegółowego sposobu i warunków wykonywania rybołówstwa rekreacyjnego <u>Podstawa prawna:</u> Art. 95 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 222, z 2016 r. poz. 1948 oraz z 2017 r. poz. 60)	szczególne sposoby i warunków wykonywania rybołówstwa rekreacyjnego (Dz. U. z 2015 r. poz. 1015 oraz z 2016 r. poz. 1855), polegająca na nadaniu nowego brzmienia § 16, wynika z konieczności dostosowania wysokości opłat za wykonywanie rybołówstwa rekreacyjnego do wysokości opłaty skarbowej za wydanie pozwolenia na wykonywanie rybołówstwa rekreacyjnego armatorowi statku na prowadzenie połowów z jego statku. Nowe stawki wysokości opłat dla armatorów wynoszą: miesiąc – 11 zł, rok – 42 zł. W związku ze znaczącą obniżką, w celu zachowania zasady równości, konieczna jest zmiana wysokości opłaty dla wędkarzy wykonujących rybołówstwo rekreacyjne i powrót do wysokości opłat obowiązujących przed dniem wejścia w życie ustawy o rybołówstwie morskim.	MGMiŻŚ Pan Grzegorz Witkowski – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej			października 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich poławianych przy wykonywaniu rybołówstwa rekreacyjnego oraz szczegółowego sposobu i warunków wykonywania rybołówstwa rekreacyjnego Dz.U. poz. 2066
--	---	--	--	--	--	--

83.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie kandydatów na przewodniczącego o, zastępców przewodniczącego o i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej <u>Podstawa prawna:</u> art. 77 ust. 10 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2016 r. poz. 281 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 32, 60 i 785)	Potrzeba opracowania przedmiotowego rozporządzenia jest wynikiem zmiany ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2016 r. poz. 281 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 32, 60 i 785) dokonanej mocą ustawy z dnia 24 lutego 2017 r. o zmianie ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 785), która w art. 5 rozszerzyła zakres wymagań kwalifikacyjnych dla członków załóg statków morskich o uregulowania zawarte w Międzynarodowej Konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht dla załóg statków rybackich sporządzonej w Londynie 7 lipca 1995 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 1654 (Konwencja STCW-F). Ponadto, zgodnie z nowym uregulowaniem na listę egzaminatorów wpisuje się osoby posiadające wiedzę w zakresie Konwencji STCW lub Konwencji STCW-F dotyczącą określonej funkcji objętej egzaminem albo zagadnień dotyczących pilotażu morskiego oraz doświadczenie w zakresie szkolenia. Zrodziło to konieczność uzupełnienia rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 kwietnia 2017 r. w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej (Dz. U. poz. 867) o uregulowania odsyłające do Konwencji STCW-F.	Pani Anna Moskwa - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pani Renata Pal – Departament Edukacji Morskiej	III kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 6 października 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej Dz.U. poz. 2008
-----	--	--	---	---------------------	--	--

84.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków i trybu wykonywania przez samorząd województwa zadań instytucji zarządzającej Programem Operacyjnym „Rybacko i Morze” oraz warunków finansowania samorządu województwa w związku z wykonywaniem tych zadań <u>Podstawa prawna:</u> art. 6 ust. 7 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora	W wyniku rozpoczęcia wdrażania priorytetu 4 Programu Operacyjnego „Rybacko i Morze” 2014-2020 istnieje potrzeba zmiany przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 19 października 2016 r. w sprawie warunków i trybu wykonywania przez samorząd województwa zadań instytucji zarządzającej Programem Operacyjnym „Rybacko i Morze” oraz warunków finansowania samorządu województwa w związku z wykonywaniem tych zadań (Dz. U. poz. 1768) w celu usprawnienia oraz przyspieszenia procesu wdrożeniowego.	Pan Grzegorz Witkowski - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona - Dyrektor Departamentu Rybołówstwa w MG MiŻŚ	IV kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 29 listopada 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków i sposobu wykonywania przez samorząd województwa zadań instytucji zarządzającej Programem Operacyjnym „Rybacko i Morze” oraz warunków finansowania samorządu województwa w związku z wykonywaniem tych zadań Dz.U. poz. 2264
-----	---	--	--	--------------------	--	--

	rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. poz. 1358 oraz z 2016 r. poz. 1203 i 1948)					
85.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 1. Promowanie rybołówstwa zrównoważonego środowiskowo, zasobooszczędne	W związku ze zmianą Raportu flotowego w roku 2017 konieczne jest wprowadzenie niezbędnych zmian redakcyjnych w przedmiotowym rozporządzeniu. Celem zmian jest odpowiednie dostosowania treści rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 1. Promowanie rybołówstwa zrównoważonego środowiskowo, zasobooszczędnego, innowacyjnego, konkurencyjnego i opartego na wiedzy, zawartego w Programie Operacyjnym "Rybacko i Morze" do danych zawartych w przedmiotowym raporcie.	Pan Grzegorz Witkowski - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona - Dyrektor Departamentu Rybołówstwa w MGMiŻŚ	lipiec/sierpień 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 października 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 1. Promowanie rybołówstwa zrównoważonego środowiskowo, zasobooszczędnego, innowacyjnego, konkurencyjnego i opartego na wiedzy, zawartego w Programie Operacyjnym „Rybacko i Morze” Dz.U. poz. 2040

	go, innowacyjnego, konkurencyjnego i opartego na wiedzy, zawartego w Programie Operacyjnym "Rybacktwo i Morze". <u>Podstawa prawna:</u> art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. poz. 1358 oraz z 2016 r. poz. 1203 i 1948)					
86.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi	Z uwagi na wejście w życie z dniem 25 listopada 2015 r. ustawy z dnia 19 listopada 2015 r. <i>o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw</i> (Dz. U. poz. 1960) wyodrębniony został	Pan Jerzy Materna - Sekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki	listopad/grudzień 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 5 marca 2018 r. zmieniające

	Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej <u>Podstawa prawna:</u> art. 38 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1834, 1948 i 1958).	dział administracji rządowej „żegluga śródlądowa”. W wyniku tej nowelizacji nastąpiła zmiana w zakresie kompetencji ministrów w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. <i>o przewozie towarów niebezpiecznych</i>. Zmiana ta wymusza dostosowanie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w sprawie <i>egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej</i> (Dz. U. poz. 1045 oraz z 2015 r. poz. 629) do brzmienia zmienionej ustawy. Zachodzi konieczność wskazania „ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej” jako organu właściwego, który powołuje komisję przeprowadzającą egzaminy dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej. Wyrazy „minister właściwy do spraw transportu” należy zastąpić wyrazami „minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej”.	Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Karol Drabiński - Wydział Bezpieczeństwa i Administracji, Departament Żeglugi Śródlądowej w MGMiŻŚ			rozporządzenie w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej Dz.U. poz. 540
87.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej uchylające rozporządzenie w sprawie ustalenia ogólnej	Projekt zakłada uchylenie rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 29 grudnia 2016 r. w sprawie <i>ustalenia ogólnej kwoty połowowej dobijaka oraz tobiasza na rok 2017</i> (Dz .U. poz. 23).	Pan Marek Gróbarczyk - Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona - Dyrektor Departamentu	—	Z uwagi na uwarunkowania biologiczne dla gatunków dobijaków i tobiaszy, pomimo trudności w rozpoznawaniu tych gatunków przez rybaków i błędnym raportowaniu, uzasadnionym jest pozostawienie w krajowym porządku	

	kwoty połowowej dobijaka oraz tobiasza na rok 2017 <u>Podstawa prawna:</u> art. 48 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 222, z 2016 r. poz. 1948 oraz z 2017 r. poz. 60).		Rybołówstwa w MGMiŻŚ		prawnym rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 29 grudnia 2016 r. w sprawie <i>ustalenia ogólnej kwoty połowowej dobijaka oraz tobiasza na rok 2017</i> (Dz. U. poz. 23).	
88.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie umundurowania urzędników żeglugi śródlądowej <u>Podstawa prawna:</u> art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r.,	Projektowane rozporządzenie uwzględnia nowe stanowisko pracy: <i>dyrektora delegatury urzędu żeglugi śródlądowej</i>, które zostało ustanowione w wyniku wejścia w życie z dniem 1 października 2018 r. ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o <i>zmianie ustawy o żegludze śródlądowej</i> (Dz. U. z 2018 r. poz. 1694). Powyższa ustawa przekształca pięć urzędów żeglugi śródlądowej w delegatury pozostałych trzech urzędów żeglugi śródlądowej. Z tego względu konieczne jest ujęcie nowego stanowiska w projektowanym rozporządzeniu w sprawie umundurowania pracowników urzędów żeglugi śródlądowej. Projektowane rozporządzenie porządkuje także obecny stan prawny w kontekście posiadania umundurowania potrzebnego do wykonywania	Pani Anna Moskwa - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej; Pan Tomasz Jaskółowski - Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej	I kwartał 2019 r. - Zmiana przewidywanego terminu wydania rozporządzenia wynika z faktu, że procedowanie projektu zostało czasowo wstrzymane w związku z pracami nad reorganizacją urzędów żeglugi śródlądowej.		

	o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128, z 2018 r. poz. 1694).	obowiązków służbowych przez osoby zatrudnione na czas określony i definiuje w sposób właściwy warunki przydziału umundurowania wynikające z art. 12 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, mając na uwadze wykonywane przez pracowników obowiązki służbowe. Dodatkowo, w celu racjonalnego gospodarowania i wydatkowania środków budżetowych, wprowadza możliwość wyboru niektórych elementów umundurowania dla pracowników zatrudnionych na czas określony. Ponadto reguluje kwestie przydziału umundurowania dla nowych stanowisk funkcjonujących w urzędach, które nie były przewidziane w dotychczasowym rozporządzeniu.		Zakończyły się one 1 października 2018 r. tj. z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1694). Ustawa w istotny sposób wpływa na ostateczny kształt projektu rozporządzenia. W związku z tym prace nad aktem wykonawczym mogą zostać wznowione, uwzględniając w nim nowe regulacje wprowadzone ustawą.		
89.	Rozporządzenie MG MiŻŚ zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego sposobu podziału ogólnych kwot połowowych i dodatkowych	W związku z postulatem Zespołu Doradczego do spraw Rybołówstwa Bałtyckiego przed dokonaniem podziału ogólnej kwoty połowowej dorsza, 500 ton tej kwoty, powinno zostać przeznaczone do rozdysponowania przez ministra właściwego do spraw rybołówstwa. W przedmiotowym rozporządzeniu analogiczne rozwiązanie zostało wprowadzone w stosunku do innych gatunku limitowanych. Wprowadzenie przedstawionego rozwiązania, będzie tym samym, kontynuacją prowadzonej polityki podziału kwot	Pan Grzegorz Witkowski - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej; Pan	IV kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 19 grudnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego sposobu podziału ogólnych kwot połowowych i dodatkowych

	kwot połowowych <u>Podstawa prawna:</u> art. 47 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 222, z 2016 r. poz. 1948 oraz z 2017 r. poz. 60 i 1273).	połowowych.	Janusz Wrona - Dyrektor Departamentu Rybołówstwa w MGMiŻŚ			kwot połowowych Dz.U. poz. 2436
90.	Rozporządzenie MGMiŻŚ w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 1. Promowanie rybołówstwa zrównoważonego środowiskowo, zasobooszczędnego, innowacyjnego,	W związku ze zmianą Raportu flotowego w roku 2017 i koniecznością wprowadzenia niezbędnych zmian redakcyjnych oraz potrzebą wprowadzenia dużej ilości zmian merytorycznych dotyczących zmiany systemu rekompensat za szkody wyrządzone przez ssaki i ptaki morskie, zmiany beneficjentów, ujednolicenia zasad przyznawania pomocy i zmiany procedur przyznawania pomocy, nieodzowne jest wydanie nowego rozporządzenia <i>w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 1. Promowanie rybołówstwa zrównoważonego środowiskowo, zasobooszczędnego, innowacyjnego, konkurencyjnego i opartego na wiedzy, zawartego w Programie Operacyjnym "Rybacktwo i Morze".</i>	Pan Grzegorz Witkowski - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej; Pan Janusz Wrona - Dyrektor Departamentu Rybołówstwa w MGMiŻŚ	IV kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 lipca 2018 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania i wypłaty pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 1. Promowanie rybołówstwa zrównoważonego środowiskowo, zasobooszczędnego, innowacyjnego, konkurencyjnego i opartego na wiedzy, zawartego w Programie Operacyjnym „Rybacktwo i Morze”

	konkurencyjnego i opartego na wiedzy, zawartego w Programie Operacyjnym "Rybacktwo i Morze". <u>Podstawa prawna:</u> art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. poz. 1358 oraz z 2016 r. poz. 1203).					Dz.U. poz. 1493
91.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi	Projektowana zmiana rozporządzenia ma na celu upraszczanie procedur w przypadku ubiegania się o przyznanie dofinansowania dla operacji realizowanych w ramach działania Planu produkcji i obrotu. Dodatkowo planuje się zmiany	Pan Grzegorz Witkowski - Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		

Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 5 Wspieranie obrotu i przetwarzania, zawartego w programie Operacyjnym „Rybacko i Morze” <u>Podstawa prawna:</u> art. 24 ust. 1 ustawy 1 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego	umożliwiające zwiększenie stopnia dofinansowania dla operacji realizowanych w ramach działania Środki dotyczące obrotu, które posiadają innowacyjne właściwości, leżą w interesie zbiorowym oraz są prowadzone przez beneficjenta zbiorowego dla zbiorowego interesu społecznego. Zmiany przyczynią się do usprawnienia oraz przyspieszenia procesu wdrażania a tym samym wydatkowania środków z Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego.	w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej; Pan Janusz Wrona - Dyrektor Departamentu Rybołówstwa w MG MiŻŚ			
---	---	---	--	--	--

	Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1267)					
92.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie warunków i sposobu uznawania przepisów technicznych wydanych przez organizacje uznane za spełniające wymagania bezpieczeństwa <u>Podstawa prawna:</u> art. 11 ust.3 pkt.2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011r. o bezpieczeństwie	Zgodnie z art. 11 ust. 2a i 3 pkt 1 ustawy, minister właściwy do spraw gospodarki morskiej może, w drodze rozporządzenia, uznać za obowiązujące przepisy techniczne uznanej organizacji w zakresie budowy statków podlegających umowom międzynarodowym i stałych platform wiertniczych, ich urządzeń i wyposażenia, pod warunkiem, że przepisy te zapewniają bezpieczeństwo tych statków i platform. W odniesieniu do statków, określenie warunków i sposobu uznawania przepisów technicznych za spełniające wymagania bezpieczeństwa pozwoli, jeżeli będą wymagać tego ważne względy bezpieczeństwa żeglugi morskiej, na uznanie przepisów zwiększających wymagania wobec statków w stosunku do wymagań określonych umowami międzynarodowymi, natomiast jeżeli chodzi o stałe platformy wiertnicze, stworzenie i uznanie za obowiązujące polskich przepisów do projektowania, budowy i eksploatacji morskich urządzeń wydobywających węglowodory da podwaliny pod przyszłe dokumenty związane z wytwarzaniem i przetwarzaniem energii w urządzeniach umiejscowionych na morzu oraz będzie stanowić podstawę sprawowania nadzoru nad stałymi platformami wiertniczymi w okresie projektowania, budowy i eksploatacji.	Pan Marek Gróbarczyk – Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej; Pani Marta Grabowska – Naczelnik Wydziału Departamentu Gospodarki Morskiej	IV kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 marca 2018 r. w sprawie szczegółowych warunków i sposobu uznawania przepisów technicznych w zakresie budowy statków i stałych platform wiertniczych, wydanych przez uznane organizacje, za spełniające wymagania bezpieczeństwa Dz. U. poz. 607

	morskim (Dz.U. z 2016 r. poz. 281, z późn. zm.)					
93.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie trybu przeprowadzania poszczególnych rodzajów inspekcji warunków pracy i życia marynarzy na statku <u>Podstawa prawna:</u> art. 94a ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu (Dz. U. poz. 1569, z późn. zm.)	Zgodnie z art. 6 procedowanej ustawy z dnia 12 października 2017 r. o zmianie ustawy o pracy na morzu oraz niektórych innych ustaw rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 9 grudnia 2015 r. w sprawie zakresu i trybu przeprowadzania poszczególnych rodzajów inspekcji warunków pracy i życia marynarzy na statku (Dz. U. poz. 2103) zachowuje swoją ważność przez okres nie dłuższy niż 6 miesięcy od dnia wejścia w życie ww. ustawy. Niniejszy projekt rozporządzenia zastępuje przedmiotowe rozporządzanie i stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 1 pkt 10 ww. procedowanej ustawy o zmianie ustawy o pracy na morzu oraz niektórych innych ustaw. Zgodnie z ww. przepisem minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi w drodze rozporządzenia tryb przeprowadzania poszczególnych rodzajów inspekcji, o których mowa w art. 93a i art. 94 ww. ustawy, mając na uwadze konieczność zapewnienia sprawności przeprowadzanych inspekcji, a także prawidłowej weryfikacji spełniania warunków pracy i życia marynarzy na statku.	Pan Marek Gróbarczyk – Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej; Pani Agnieszka Piotrowska-Łąga, Główny Specjalista, Departament Gospodarki Morskiej	III kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 26 kwietnia 2018 r. w sprawie trybu przeprowadzania poszczególnych rodzajów inspekcji warunków pracy i życia marynarzy na statku Dz.U. poz. 854
94.	Rozporządzenie Ministra	W związku z rozpoczęciem, na wniosek Gminy Miasta Świnoujście, procesu określania granicy	Pan Marek Gróbarczyk	II kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra

	Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie zniesienia granic morskiego portu rybackiego w Świnoujściu-Karsiborze <u>Podstawa prawna:</u> art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 2145; zm. z 2017 r. poz. 32, poz. 60, poz. 785, poz. 1215 i poz. 1566)	przystani morskiej (komunalnej) w Świnoujściu-Karsiborze, włączając w te granice część obszaru objętego granicami morskiego portu rybackiego w Świnoujściu-Karsiborze, Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie zwrócił się do ministra właściwego ds. gospodarki morskiej z wnioskiem o rozważenie możliwości zniesienia granic morskiego portu rybackiego w Świnoujściu-Karsiborze z uwagi na jego wielkość i aktualną funkcję (zaplecze lądowe turystyki morskiej, przystań jachtowa oraz niewielka funkcja rybacka), która wydaje się niewłaściwa dla statusu portu morskiego. Uznano zasadność wniosku Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie uwzględniając jednocześnie, że aktualnie port wykorzystywany jest jedynie przez jednostki sportowo – rekreacyjne, a w porcie cumuje przeważnie jeden większy jacht oraz kilka kajaków, które wykorzystywane są do celów komercyjnych. Właściciele innych jednostek, w szczególności prowadzący działalność rybacką, muszą szukać miejsca do postoju poza portem. Na podstawie rozporządzenia utraci moc zarządzenie Ministra Żeglugi z dnia 2 lutego 1966 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Świnoujściu-(M.P. z 1966 r. poz. 45) oraz zostanie wprowadzony przepis, obligujący Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie do określenia w drodze zarządzenia granic przystani morskiej w Świnoujściu-Karsiborze, z dniem wejścia w życie rozporządzenia	– Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej; Pani Agata Zabłocka, Departament Gospodarki Morskiej, specjalista ds. morskiego zagospodarowania przestrzennego			Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 29 maja 2018 r. uchylające zarządzenie w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Świnoujściu-Karsiborze Dz.U. poz. 1117
95.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki	Konieczność aktualizacji rozporządzenia związana jest ze zmianami ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o rozwoju lokalnym z udziałem	Pan Grzegorz Witkowski	I kwartał 2018 r.		

	Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach działań wsparcie przygotowawcze i realizacja lokalnych strategii rozwoju kierowanych przez społeczność, w tym koszty bieżące i aktywizacja, objętych Priorytetem 4. Zwiększenie zatrudnienia i spójności terytorialnej, zawartym w programie Operacyjnym „Rybacko i Morze”.	lokalnej społeczności (Dz.U. poz. 378). W wyniku rozpoczęcia wdrażania priorytetu 4 Programu Operacyjnego „Rybacko i Morze” 2014-2020 istnieje potrzeba zmiany zapisów w przedmiotowym rozporządzeniu w celu usprawnienia oraz przyspieszenia procesu wdrożeniowego.	- Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej; Pan Janusz Wrona - Dyrektor Departamentu Rybołówstwa w MGMiŻŚ			Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 lipca 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach działań wsparcie przygotowawcze i realizacja lokalnych strategii rozwoju kierowanych przez społeczność, w tym koszty bieżące i aktywizacja, objętych Priorytetem 4. Zwiększenie zatrudnienia i spójności terytorialnej, zawartym w Programie Operacyjnym „Rybacko i Morze” Dz.U. poz. 1503
--	---	---	---	--	--	---

	<u>Podstawa prawna:</u> art. 24 ust.1 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. poz. 1358 oraz z 2016r. poz. 1203).					
96.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie podziału środków finansowych na realizację Programu Operacyjnego	Zmiana rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 22 sierpnia 2017 r. w sprawie podziału środków finansowych na realizację Programu Operacyjnego „Rybnactwo i Morze” (Dz. U. poz. 1685) dotyczy przeniesienia środków finansowych w ramach Priorytetu 2. Wspieranie akwakultury zrównoważonej środowiskowo, zasobooszczędnej, innowacyjnej, konkurencyjnej i opartej na wiedzy, w kwocie 10 664 000,00 euro. Środki zostaną przeniesione z działania 2.2 Usługi z zakresu zarządzania, zastępstw i doradztwa dla gospodarstw akwakultury, o którym mowa w art. 3 ust 1 pkt 2 lit. b	Pan Grzegorz Witkowski - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej; Pan Janusz Wrona - Dyrektor Departamentu Rybołówstwa	IV kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 1 lutego 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie podziału środków finansowych na realizację Programu Operacyjnego „Rybnactwo i Morze Dz.U. poz. 312

	„Rybacktwo i Morze”. <u>Podstawa prawna:</u> art. 9 ust. 5 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1267)	ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1267) do działania 2.1. Innowacje, o którym mowa w art. 3 ust. 1 pkt 2 lit. a tej ustawy. Przedmiotowa realokacja ma na celu sfinansowanie jak największej ilości wniosków o dofinansowanie złożonych w ramach naboru wniosków o dofinansowanie do działania 2.1. Innowacje i uzyskały maksymalną ilość punktów w ocenie eksperckiej. Po dokonaniu bieżącej analizy w działaniu 2.2 stwierdzono, że istnieje możliwość przeniesienia wskazanej kwoty 10 664 000,00 euro, bez ryzyka mającego wpływ na osiągnięcie celów tego działania. Poziom bieżącej alokacji działania 2.2 znacznie przewyższa możliwości wydatkowania przewidzianych tam środków finansowych. Projekty, które będą realizowane w ramach tego działania dotyczą przede wszystkim usług doradczych dla hodowców ryb oraz programów doradczych realizowanych przez branżowe instytuty badawcze. Podkreślić należy, że instytuty badawcze zgłosiły swój akces do realizacji trzech operacji w ww. zakresie o wartości nieprzekraczającej łącznie 6 mln zł, natomiast przedsiębiorcy prywatni zgłaszają głównie zainteresowanie operacjami uproszczonymi, których wartość nie przekracza wysokości 4000 euro. Obecny poziom alokacji w działaniu 2.2 był projektowany przy założeniu, że głównym beneficjentem działania będą ośrodki doradztwa rolniczego. Jednakże w obowiązującym stanie prawnym ośrodki doradztwa rolniczego nie zostały wskazane jako beneficjenci wsparcia finansowego ze środków EFMR. W związku z tym, istnieje	w MG MiŻŚ			
--	---	--	-----------	--	--	--

		uzasadnione ryzyko, że bez przeprowadzenia przedmiotowej realokacji, pozostaną w działaniu 2.2. znaczne niewykorzystane środki finansowe.				
97.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie warunków i trybu udzielania i rozliczania zaliczek oraz zakresu i terminów składania wniosków o płatność w ramach programu finansowanego z udziałem środków Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego <u>Podstawa prawna:</u> art. 189 ust. 4a	Konieczność wydania projektowanego rozporządzenia wynika z nowelizacji ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, która upoważnia w art. 189 ust. 4a ministra właściwego do spraw rybołówstwa, w porozumieniu z Ministrem Finansów, do wydania rozporządzenia w sprawie warunków i trybu udzielania oraz rozliczania zaliczek, w tym zwrotu środków pochodzących z dotacji z budżetu państwa, a także terminów składania wniosków o płatność oraz ich zakres w ramach programu finansowanego z udziałem środków Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego. Przepisy projektowanego rozporządzenia, zasadniczo są powtórzeniem regulacji dotychczas obowiązującego rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 25 stycznia 2017 r. w sprawie warunków i trybu udzielania i rozliczania zaliczek oraz zakresu i terminów składania wniosków o płatność w ramach programu finansowanego z udziałem środków Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. poz. 189). Wprowadzane zmiany dotyczą: 1) wprowadzenia regulacji dotyczącej określenia warunków i trybu zwrotu, wypłaconych w ramach zaliczki środków pochodzących z budżetu państwa (§ 2 ust. 3), zgodnie z którą zaliczki wypłacone z budżetu państwa niewykorzystane do końca roku budżetowego będą podlegały	Pan Grzegorz Witkowski - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej; Pan Janusz Wrona - Dyrektor Departamentu Rybołówstwa w MG MiŻŚ	IV kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 28 lutego 2018 r. w sprawie warunków i trybu udzielania i rozliczania zaliczek oraz zakresu i terminów składania wniosków o płatność w ramach programu finansowanego z udziałem środków Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego Dz.U. poz. 458

	ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1870, z późn. zm.)	zwrotowi do budżetu państwa na warunkach i w trybie określonych w umowie o dofinansowanie, 2) formy zabezpieczenia należytego wykonania zobowiązań wynikających z umowy o dofinansowanie.				
98.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedzib ich urzędów oraz siedzib i właściwości miejscowej delegatur tych urzędów <u>Podstawa prawna:</u> art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej	Ustawa z dnia ... o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. poz. ...) wprowadza zmiany w art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej przez rozszerzenie zakresu przedmiotowego upoważnienia ustawowego do wydania rozporządzenia. Zgodnie z § 32 ust. 2 załącznika do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie „Zasad techniki prawodawczej” (Dz. U. z 2016 r. poz. 283, z późn. zm.), jeżeli zmienia się treść przepisu upoważniającego do wydania aktu wykonawczego w ten sposób, że zmienia się zakres spraw przekazanych do uregulowania aktem wykonawczym, przyjmuje się, że akt wykonawczy traci moc obowiązującą z dniem wejścia w życie przepisu zmieniającego treść przepisu upoważniającego. W związku z powyższym rozporządzenie określające terytorialny zakres działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedziby urzędów z ww. ustawy zmieniającej traci moc w sposób określony w przepisach przejściowych tej ustawy i zachodzi konieczność niezwłocznego wydania nowego rozporządzenia. Ponadto, rozporządzenie określa terytorialny zakres działania dyrektorów urzędów żeglugi	Pan Jerzy Materna - Sekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Przemysław Daca – Zastępca Dyrektora w Departamencie Żeglugi Śródlądowej w MGMiŻŚ	I kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 24 września 2018 r. w sprawie terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedzib ich urzędów oraz siedzib i właściwości miejscowej delegatur tych urzędów Dz.U. poz. 1841

(Dz. U. z 2017 r. poz. 2128)	śródlądowej i siedziby urzędów żeglugi śródlądowej oraz ich delegatur, właściwość miejscową delegatur urzędów żeglugi śródlądowej w sprawach z zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej. Uregulowanie przedmiotowych kwestii jest niezbędne do właściwego funkcjonowania terenowej administracji żeglugi śródlądowej. W związku z przewidzianą w ustawie z dnia ... o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. poz. ...) zmianą polegającą na przekształceniu niektórych urzędów żeglugi śródlądowej w delegatury właściwych urzędów, niezbędne jest określenie właściwości terytorialnej delegatur urzędów oraz ich siedzib. Z uwagi na powyższe wydanie rozporządzenia jest podstawą do pełnego wdrożenia reorganizacji terenowej administracji żeglugi śródlądowej. W celu wprowadzenia zmian w strukturze organizacyjnej terenowej administracji żeglugi śródlądowej, zapewniających kompleksowe wdrożenie reorganizacji przewidzianej w ustawie z dnia ... o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. ... poz. ...) niezbędne jest wydanie rozporządzenia w terminie wejścia w życie ww. ustawy. Ustalenie w akcie wykonawczym elementów struktury organizacyjnej terenowej administracji żeglugi śródlądowej, takich jak lokalizacja siedzib urzędów, delegatur, właściwość miejscowa delegatur i właściwość miejscowa urzędów żeglugi śródlądowej zapewni prawidłowe funkcjonowanie organów administracji żeglugi śródlądowej.				

99.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej <u>Podstawa prawna:</u> art. 24 i art. 72 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128)	Rozporządzenie ma na celu dostosowanie obecnych przepisów do zmian przewidzianych w ustawie z dnia ... o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. ...), który to akt wprowadza reorganizację terenowej administracji żeglugi śródlądowej. W ramach tej reorganizacji zakłada się funkcjonowanie wyłącznie trzech urzędów żeglugi śródlądowej (Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy, Wrocławiu, Szczecinie) oraz utworzenia delegatur urzędów żeglugi śródlądowej z siedzibami w Gdańsku, Giżycku, Krakowie, Kędzierzynie-Koźlu, Warszawie. Zgodnie z § 5 ust. 2 pkt 1 oraz ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. poz. 340) numer rejestracyjny statku tworzą m.in. litery będące symbolem organu prowadzącego rejestr administracyjny polskich statków żeglugi śródlądowej, tj. wszystkich ośmiu dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej, przy czym każdy z tych organów posiada inny symbol literowy. W związku z powyższym, uwzględniając zmiany przewidziane w ustawie z dnia ... o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. ...), rozporządzenie zakłada zmianę symboli literowych tworzących numery rejestracyjne statków przez wprowadzenie w ramach poszczególnych trzech organów żeglugi śródlądowej zróżnicowania stosowanych symboli literowych i przypisanie ich do obszaru właściwego dla poszczególnych delegatur	Pani Anna Moskwa - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pani Monika Niemiec-Butryn, Dyrektor Departamentu Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej	1 stycznia 2018 r.		
-----	--	---	---	--------------------	--	--

		właściwych urzędów żeglugi śródlądowej. Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy na obszarach właściwości delegatur z siedzibą w Gdańsku, Giżycku, Warszawie, oraz na pozostałym obszarze pozostającym w jego właściwości będzie używał odpowiednio następujących symboli literowych: GD, GŻ, WA, BG. Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu na obszarach właściwości delegatur z siedzibą w Krakowie, Kędzierzynie-Koźlu oraz na pozostałym obszarze pozostającym w jego właściwości będzie używał odpowiednio następujących symboli literowych: KR, KŻ, WR. Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie będzie stosował symbole literowe - „SZ”.				
100.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości kar pieniężnych za poważne naruszenia przepisów wspólnej polityki rybołówstwa	Utworzenie nowego organu administracji niezespólonej – Głównego Inspektora Rybołówstwa Morskiego w miejsce okręgowego inspektora rybołówstwa w Szczecinie, okręgowego inspektora rybołówstwa w Słupsku i okręgowego inspektora rybołówstwa w Gdyni, pozwalającego na poprawę sposobu funkcjonowania inspekcji rybołówstwa morskiego oraz ujednolicenie procedur wskutek stosowania jednolitych standardów działania, powoduje konieczność dokonania zmiany przedmiotowego rozporządzenia.	Pan Grzegorz Witkowski - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona - Dyrektor Departamentu Rybołówstwa w MGMiŻŚ	styczeń/ lipiec 2018 r.		

	<u>Podstawa prawna:</u> art. 126 ust. 3 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 222, z 2016 r. poz. 1948 oraz z 2017 r. poz. 60 i 1273)					
101.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 3. Wspieranie wdrażania Wspólnej Polityki Rybołówstwa,	Utworzenie nowego organu administracji niezespólonej – Głównego Inspektora Rybołówstwa Morskiego w miejsce okręgowego inspektora rybołówstwa w Szczecinie, okręgowego inspektora rybołówstwa w Słupsku i okręgowego inspektora rybołówstwa w Gdyni, pozwalającego na poprawę sposobu funkcjonowania inspekcji rybołówstwa morskiego oraz ujednolicenie procedur wskutek stosowania jednolitych standardów działania, powoduje konieczność dokonania zmiany przedmiotowego rozporządzenia.	Pan Grzegorz Witkowski - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona - Dyrektor Departamentu Rybołówstwa w MG MiŻŚ	styczeń/ lipiec 2018 r.		

	zawartego w Programie Operacyjnym „Rybacktwo i Morze” <u>Podstawa prawna:</u> art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1267)					
102.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie kryteriów, na podstawie których okręgowy inspektor	Utworzenie nowego organu administracji niezespólonej – Głównego Inspektora Rybołówstwa Morskiego w miejsce okręgowego inspektora rybołówstwa w Szczecinie, okręgowego inspektora rybołówstwa w Słupsku i okręgowego inspektora rybołówstwa w Gdyni, pozwalającego na poprawę sposobu funkcjonowania inspekcji rybołówstwa morskiego oraz ujednolicenie procedur wskutek stosowania jednolitych standardów działania, powoduje konieczność dokonania zmiany przedmiotowego rozporządzenia.	Pan Grzegorz Witkowski - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona - Dyrektor Departamentu	styczeń/ lipiec 2018 r.		

	rybołówstwa morskiego dokonuje oceny wagi stwierdzonego naruszenia przepisów wspólnej polityki rybołówstwa <u>Podstawa prawna:</u> art. 79 ust. 7 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 222, z 2016 r. poz. 1948 oraz z 2017 r. poz. 60 i 1273)		Rybołówstwa w MG MiŻŚ			
103.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie ustalenia ogólnej kwoty połowowej dobijaka oraz tobiasza na rok	Projektowana regulacja zakłada ustalenie ogólnej kwoty połowowej dobijaka oraz tobiasza na rok 2018. Z opinii naukowej Morskiego Instytutu Rybackiego w Gdyni wynika, że odnawialność zasobów oraz równowaga biologiczna dobijaka i tobiasza jest zagrożona. W związku z tym – mając na uwadze konieczność zapewnienia odnawialności zasobów oraz równowagi biologicznej przedmiotowych gatunków ryb – niezbędne jest ustalenie ogólnej kwoty połowowej dla wskazanych gatunków	Pan Grzegorz Witkowski - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona	grudzień 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 grudnia 2017 r. w sprawie ustalenia ogólnej kwoty połowowej dobijaka oraz tobiasza na rok 2018

	2018 <u>Podstawa prawna:</u> art. 48 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 222, z 2016 r. poz. 1948 oraz z 2017 r. poz. 60 i 1273)	po 1 tys. ton dla każdego, tj. dobijaków – 1 000 000 kg oraz tobiaszy – 1 000 000 kg.	- Dyrektor Departamentu Rybołówstwa w MG MiŻŚ			Dz.U. poz. 2448
104.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości kar pieniężnych za naruszenia przepisów o rybołówstwie morskim.	W związku z utworzeniem nowego organu – Głównego Inspektora Rybołówstwa Morskiego w miejsce istniejących okręgowych inspektorów rybołówstwa morskiego, zachodzi konieczność dokonania nowelizacji przedmiotowego rozporządzenia w zakresie, w którym wskazuje ono na likwidowany organ. Jednocześnie w związku z brzmieniem § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 16 września 2016 r. w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa komercyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1949 i poz. 2010 oraz z 2017 r. poz. 1361), konieczne jest ustanowienie kary pieniężnej za prowadzenie	Pan Grzegorz Witkowski - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona - Dyrektor Departamentu Rybołówstwa w MG MiŻŚ	III kwartał 2018 r.		

	<u>Podstawa prawna:</u> art. 129 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 222, z 2016 r. poz. 1948 oraz z 2017 r. poz. 60 i 1273).	połowów przy użyciu narzędzi połowowych włączonych lub ciągnionych, na obszarze, gdzie rybołówstwo komercyjne prowadzone przy użyciu ww. narzędzi połowowych jest niedozwolone.				
105.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie opłaty za wydanie formularzy dokumentu sprzedaży oraz deklaracji przejęcia. <u>Podstawa prawna:</u> art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 5 grudnia 2008 r. o organizacji rynku	W związku z utworzeniem nowego organu – Głównego Inspektora Rybołówstwa Morskiego w miejsce istniejących okręgowych inspektorów rybołówstwa morskiego, zachodzi konieczność wydania nowego rozporządzenia w sprawie opłaty za wydanie formularzy dokumentu sprzedaży oraz deklaracji przejęcia, w którym uwzględniony zostanie nowy urząd – Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego.	Pan Grzegorz Witkowski - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona - Dyrektor Departamentu Rybołówstwa w MGMiŻŚ	III kwartał 2018 r.		

	rybnego (Dz. U. z 2015 r. poz. 1970, z 2016 r. poz. oraz z 2017 r. poz. 1273) Morskiego.					
106.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej oraz wysokości	Zmiana rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 28 lutego 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej oraz wysokości stawek tej pomocy na realizację działań w ramach Priorytetu 2 – Wsparcie akwakultury zrównoważonej, środowiskowo, zasobooszczędnej, innowacyjnej, konkurencyjnej i opartej na wiedzy, zawartego w Programie Operacyjnym „Rybnictwo i Morze” (Dz. U. poz. 515) wynika z konieczności umożliwienia wypłat rekompensat beneficjentom w zakresie działania akwakultura świadcząca usługi środowiskowe na podstawie umowy o dofinansowanie.	Pan Grzegorz Witkowski - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona - Dyrektor Departamentu Rybołówstwa w MG MiŻŚ	I kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 7 czerwca 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej oraz wysokości stawek tej pomocy na realizację działań w ramach Priorytetu 2 – Wsparcie akwakultury zrównoważonej środowiskowo,

stawek tej pomocy na realizację działań w ramach Priorytetu 2 – Wsparcie akwakultury zrównoważonej środowiskowo, zasobooszczędnej, innowacyjnej, konkurencyjnej i opartej na wiedzy, zawartego w Programie Operacyjnym „Rybacko i Morze”. <u>Podstawa prawna:</u> Art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1267)	Przepisy projektowanego rozporządzenia mają na celu przyspieszenie wydatkowania środków finansowych w ramach Programu Operacyjnego, a co za tym idzie zachowania szczególnej dbałości o wywiązanie się przez Polskę z tzw. zasady n+3. Pozostałe zmiany dotyczą usunięcia oczywistych pomyłek, jakie zostały zidentyfikowane w trakcie wdrażania przepisów rozporządzenia. Biorąc pod uwagę powyższe oraz w związku z dużym zainteresowaniem potencjalnych wnioskodawców działaniami w ramach Priorytetu 2, Instytucja Zarządzająca Programem Operacyjnym podjęła decyzję o przyspieszeniu wydatkowania środków finansowych i w tym celu należy dokonać zmiany obowiązującego rozporządzenia.				zasobooszczędnej, innowacyjnej, konkurencyjnej i opartej na wiedzy, zawartego w Programie Operacyjnym „Rybacko i Morze” Dz.U. poz. 1146
--	---	--	--	--	---

107.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie granicy portu morskiego w Wolinie <u>Podstawa prawna:</u> art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 2145; zm. z 2017 r. poz. 32, poz. 60, poz. 785, poz. 1215 i poz. 1566)	Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie zwrócił się do ministra właściwego ds. gospodarki morskiej z wnioskiem o zmianę przebiegu granicy portu morskiego w Wolinie. Zmiana przebiegu granicy portu morskiego w Wolinie, polega na włączeniu do granicy portu położonych na północ od granicy portu: - obszaru wykorzystywanego obecnie na potrzeby prowadzenia działalności rybackiej, - części działki ewidencyjnej, na której zlokalizowano skrzydełko zamykające Nabrzeża Postojowego, stanowiące wraz z nabrzeżem jednolity obiekt hydrotechniczny Nabrzeża Postojowego, - części wodnej działki ewidencyjnej, w celu umożliwienia dostępu do morskich wód wewnętrznych, włączanym w granice portu obszarom lądowym. Powyższe zmiany uwzględniają potrzeby wynikające ze stanu faktycznego wykorzystania gruntów oraz doprowadzą do zgodności niniejszego stanu faktycznego z obowiązującymi przepisami prawa. Rozporządzenie zastąpi rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2010 r. w sprawie <i>ustalenia granicy portu morskiego w Wolinie od strony lądu</i> (Dz. U. Nr 55, poz. 333).	Pan Marek Gróbarczyk –Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pani Agata Zabłocka, specjalista ds. morskiego zagospodarowania przestrzennego	III kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 30 lipca 2018 r. w sprawie granicy portu morskiego w Wolinie Dz.U. poz. 1585
108.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki	Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 16 września 2016 r. w sprawie wymiarów	Pan Grzegorz Witkowski – Podsekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.		

	Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa komercyjnego <u>Podstawa prawna:</u> Art. 10 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 222, z 2016 r. poz. 1948 oraz z 2017 r. poz. 60).	i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa komercyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1494 i 2010 oraz z 2017 r. poz. 1361), polegać ma na dostosowanie przepisów krajowych do przepisów rozporządzenia Rady (UE) 2017/1970 z dnia 27 października 2017 r. ustalającego uprawnienia do połowów na 2018 rok dla niektórych stad ryb i grup stad ryb w Morzu Bałtyckim oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) 2017/127 (Dz. Urz. UE L 281 z 30.10.2017, str. 1).	w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej; Pan Kamil Wojnar – Zastępca Dyrektora Departamentu Rybołówstwa MG MiŻŚ			
109.	Rozporządzenie Ministra	Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 6 lipca 2015 r. w	Pan Grzegorz Witkowski –	I kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra

Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich poławianych przy wykonywaniu rybołówstwa rekreacyjnego oraz szczegółowego sposobu i warunków wykonywania rybołówstwa rekreacyjnego <u>Podstawa prawna:</u> Art. 95 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 222, z 2016 r. poz. 1948 oraz z 2017 r. poz. 60).	sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich poławianych przy wykonywaniu rybołówstwa rekreacyjnego oraz szczegółowego sposobu i warunków wykonywania rybołówstwa rekreacyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 24), polegać ma na dostosowanie przepisów krajowych określających ilość dorsza, jaką można wyłowić w ciągu doby w ramach połowów rekreacyjnych, do przepisów rozporządzenia Rady (UE) 2017/1970 z dnia 27 października 2017 r. ustalającego uprawnienia do połowów na 2018 rok dla niektórych stad ryb i grup stad ryb w Morzu Bałtyckim oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) 2017/127 (Dz. Urz. UE L 281 z 30.10.2017, str. 1).	Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej; Pan Kamil Wojnar – Zastępca Dyrektora Departamentu Rybołówstwa MG MiŻŚ			Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 marca 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich poławianych przy wykonywaniu rybołówstwa rekreacyjnego oraz szczegółowego sposobu i warunków wykonywania rybołówstwa rekreacyjnego Dz.U. poz. 675
--	---	--	--	--	--

110.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru legitymacji służbowej i wzoru oznaki służbowej inspektora rybołówstwa morskiego. <u>Podstawa prawna:</u> art. 108 ust. 3 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 222, z 2016 r. poz. 1948 oraz z 2017 r. poz. 60 i 1273).	Utworzenie nowego organu administracji niezespólonej – Głównego Inspektora Rybołówstwa Morskiego w miejsce okręgowego inspektora rybołówstwa morskiego w Szczecinie, okręgowego inspektora rybołówstwa morskiego w Słupsku oraz okręgowego inspektora rybołówstwa morskiego w Gdyni, pozwalającego na poprawę sposobu funkcjonowania inspekcji rybołówstwa morskiego oraz ujednolicenie procedur wskutek stosowania jednolitych standardów działania, powoduje konieczność dokonania zmiany przedmiotowego rozporządzenia.	Pan Grzegorz Witkowski - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona - Dyrektor Departamentu Rybołówstwa w MGMiŻŚ	I kwartał 2018 r.		
111.	Rozporządzenie Ministra	Utworzenie nowego organu administracji niezespólonej – Głównego Inspektora	Pan Grzegorz	I kwartał 2018 r.		

Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu i form współdziałania okręgowych inspektorów rybołówstwa morskiego oraz Inspekcji Jakości Handlowej Artykułów Rolno-Spożywczych przy dokonywaniu kontroli produktów rybnych. <u>Podstawa prawna:</u> art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 5 grudnia 2008 r. o organizacji rynku rybnego (Dz.U. z 2015 r. poz. 1970, z	Rybołówstwa Morskiego w miejsce okręgowego inspektora rybołówstwa morskiego w Szczecinie, okręgowego inspektora rybołówstwa morskiego w Słupsku oraz okręgowego inspektora rybołówstwa morskiego w Gdyni, pozwalającego na poprawę sposobu funkcjonowania inspekcji rybołówstwa morskiego oraz ujednolicenie procedur wskutek stosowania jednolitych standardów działania, powoduje konieczność dokonania zmiany przedmiotowego rozporządzenia.	Witkowski - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona - Dyrektor Departamentu Rybołówstwa w MGMiŻŚ			
---	--	--	--	--	--

	2016 r. poz. 1948 oraz z 2017 r. poz. 1273).					
112.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa komercyjnego <u>Podstawa prawna:</u> art. 10 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 222, z 2016 r. poz. 1948 oraz z	Utworzenie nowego organu administracji niezespolonej – Głównego Inspektora Rybołówstwa Morskiego w miejsce okręgowego inspektora rybołówstwa morskiego w Szczecinie, okręgowego inspektora rybołówstwa morskiego w Słupsku oraz okręgowego inspektora rybołówstwa morskiego w Gdyni, pozwalającego na poprawę sposobu funkcjonowania inspekcji rybołówstwa morskiego oraz ujednolicenie procedur wskutek stosowania jednolitych standardów działania, powoduje konieczność dokonania zmiany przedmiotowego rozporządzenia.	Pan Grzegorz Witkowski - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Wrona - Dyrektor Departamentu Rybołówstwa w MGMiŻŚ	I kwartał 2018 r.		

	2017 r. poz. 60 i 1273).					
113.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie określania właściwości miejscowej dyrektorów regionalnych zarządów gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w sprawach z zakresu zbiorowego zaopatrzenia w wodę i zbiorowego odprowadzania ścieków <u>Podstawa prawna:</u> art. 27d ustawy	Projekt określa właściwość miejscową dyrektorów regionalnych zarządów gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w sprawach z zakresu zbiorowego zaopatrzenia w wodę i zbiorowego odprowadzania ścieków.	Pani Anna Moskwa, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pani Ewa Szymura Naczelnik Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej	I kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 9 marca 2018 r. w sprawie właściwości miejscowej dyrektorów regionalnych zarządów gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w sprawach z zakresu zbiorowego zaopatrzenia w wodę i zbiorowego odprowadzania ścieków Dz. U. poz. 510

	z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz.U. z 2017 r. poz. 328, 1566 i 2180)					
114.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wyznaczania obszaru i granic aglomeracji Poz. wykazu prac legislacyjnych Ministra Środowiska: 420 <u>Podstawa prawna:</u> art. 95 ust. 1	Projekt określa szczególne sposoby wyznaczania obszarów i granic aglomeracji, zdefiniowanych zgodnie z art. 86 ust. 86 ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.	Pani Anna Moskwa Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pani Ewa Szymura Naczelnik Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej	I kwartał 2018 r.		

	ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566 i 2180)					
115.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych oraz służ i pochylni Poz. wykazu prac legislacyjnych Ministra Środowiska: 419	Projekt rozporządzenia określa: 1) śródlądowe drogi wodne i ich odcinki, o których mowa w art. 306 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, oraz przyporządkuje te drogi wodne i ich odcinki do właściwych regionalnych zarządów gospodarki wodnej Wód Polskich 2) jednostkowe stawki należności za: a) żeglugę pustych statków towarowych, b) żeglugę statków pasażerskich i wycieczkowych, c) przewóz towarów statkami towarowymi oraz holowanie i spław drewna, d) za korzystanie ze służ lub pochylni: – za jedno przejście przez służę lub pochylnię w godzinach od 7:00 do 19:00, – za jedno przejście przez służę lub pochylnię w godzinach od 19:00 do 7:00; 3) wzór formularza do składania deklaracji, o której mowa w art. 310 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.	Pani Anna Moskwa Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pani Karolina Majewska-Otawska Główny specjalista Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej	I kwartał 2018 r.		

	<u>Podstawa prawna:</u> art. 312 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566 i 2180)					
116.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie zakresu informacji o realizacji działań zawartych w planach gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy, planach zarządzania ryzykiem powodziowym	Projekt określa zakres informacji przekazywanych przez: 1) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, 2) wojewodów, 3) marszałków województw, 4) wójtów, burmistrzów lub prezydentów miast, 5) dyrektorów urzędów morskich o realizacji działań zawartych w planach gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy, planach zarządzania ryzykiem powodziowym i programie ochrony wód morskich.	Pani Anna Moskwa Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Paweł Płoński Naczelnik Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej	I kwartał 2018 r.		

	i programie ochrony wód morskich Poz. wykazu prac legislacyjnych Ministra Środowiska: 414 <u>Podstawa prawna:</u> art. 328 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566 i 2180)					
117.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie systemu informacyjnego gospodarowania wodami Poz. wykazu prac legislacyjnych Ministra Środowiska:	Projekt rozporządzenia określa: 1) szczegółowy zakres informacji gromadzonych w systemie informacyjnym gospodarowania wodami; 2) organizację, sposób i standardy techniczne prowadzenia systemu informacyjnego gospodarowania wodami; 3) źródła danych dla systemu informacyjnego gospodarowania wodami oraz częstotliwość i standardy przekazywania danych do tego systemu.	Pani Anna Moskwa Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pani Joanna Marzec Główny specjalista Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej	I kwartał 2018 r.		

	418 <u>Podstawa prawna:</u> art. 331 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566 i 2180)					
118.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie zakresu informacji z systemu informacyjnego gospodarowania wodami podlegających udostępnianiu, sposobu ich udostępniania i ponownego wykorzystania oraz wysokości opłat za ich	Projekt rozporządzenia określa 1) zakres informacji z systemu informacyjnego gospodarowania wodami podlegających udostępnianiu; 2) sposób udostępniania i ponownego wykorzystania informacji zgromadzonych w systemie informacyjnym gospodarowania wodami; 3) wysokość opłat za przygotowanie i udostępnianie informacji z systemu informacyjnego gospodarowania wodami podlegających udostępnianiu.	Pani Anna Moskwa Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pani Joanna Marzec Główny specjalista Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej	I kwartał 2018 r.		

	przygotowanie i udostępnianie Poz. wykazu prac legislacyjnych Ministra Środowiska: 417 <u>Podstawa prawna:</u> art. 333 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566 i 2180)					
119.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie określania taryf, wzoru wniosku o zatwierdzenie taryf oraz warunków rozliczeń za zbiorowe zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzenie	Projekt rozporządzenia określa: 1) szczegółowe sposoby określania taryf, w tym: a) kryteria ustalania niezbędnych przychodów; b) alokację kosztów na taryfowe grupy odbiorców usług; c) kryteria różnicowania cen i stawek opłat; 2) wzór wniosku, o którym mowa w art. 24b ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (wniosek przedsiębiorstwa wodociągowo-kanalizacyjnego do organu regulacyjnego o zatwierdzenie taryf); 3) warunki prowadzenia rozliczeń za zbiorowe zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzanie ścieków.	Pani Anna Moskwa Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pani Ewa Szymura Naczelnik Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej	I kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 lutego 2018 r. w sprawie określania taryf, wzoru wniosku o zatwierdzenie taryfy oraz warunków rozliczeń za zbiorowe zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzanie ścieków Dz.U. poz. 2018

	ścieków Poz. wykazu prac legislacyjnych Ministra Środowiska: 430 <u>Podstawa prawna:</u> art. 23 ust. 1, art. 25 oraz art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. z 2017 r. poz. 328, 1566 i 2180)					
--	---	--	--	--	--	--

120.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wymagań dotyczących opracowywania map zagrożenia powodziowego oraz map ryzyka powodziowego <u>Podstawa prawna:</u> art. 174 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566 i 2180)	Projekt rozporządzenia określa: 1) wymagania dotyczące opracowywania map zagrożenia powodziowego oraz map ryzyka powodziowego; 2) skalę map zagrożenia powodziowego oraz map ryzyka powodziowego, w tym skalę wizualizacji tych map.	Pani Anna Moskwa Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pani Agnieszka Kosińska Główny specjalista Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej	III kwartał 2018 r.		
121.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie podmiotów, którym państwowa służba	Projekt rozporządzenia określa: 1) podmioty, którym państwowa służba hydrologiczno-meteorologiczna i państwowa służba hydrogeologiczna są obowiązane przekazywać ostrzeżenia, prognozy, komunikaty, biuletyny lub roczniki; 2) sposób i częstotliwość opracowywania oraz przekazywania ostrzeżeń, prognoz, komunikatów, biuletynów lub roczników; 3) sposoby uzyskiwania potwierdzenia przekazania ostrzeżeń; 4) charakterystykę stanu hydrologicznego,	Pani Anna Moskwa Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pani Agnieszka Kosińska Główny specjalista	III kwartał 2018 r.		

	hydrologiczno-meteorologiczna i państwowa służba hydrogeologiczna są obowiązane przekazywać ostrzeżenia, prognozy, komunikaty, biuletyny lub roczniki oraz sposobu i częstotliwości ich przekazywania <u>Podstawa prawna:</u> art. 387 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566 i 2180)	meteorologicznego oraz hydrogeologicznego.	Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej			
--	--	---	--	--	--	--

122.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie inwestycji i działań, które z uwagi na ich wpływ na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wymagają uzyskiwania oceny wodnoprawnej <u>Podstawa prawna:</u> art. 425 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566 i 2180)	Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne określa nowy rodzaj instrumentu prawnego w postaci oceny wodnoprawnej, której celem jest analiza i ocena wpływu planowanej inwestycji lub działania na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych. Projekt rozporządzenia określa rodzaje inwestycji lub działań mogących mieć wpływ na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 oraz w art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (tj. dla jednolitych części wód powierzchniowych), w zakresie: 1) korzystania z usług wodnych; 2) długotrwałego obniżenia poziomu zwierciadła wody podziemnej; 3) piętrenia wody podziemnej; 4) rekultywacji wód powierzchniowych lub wód podziemnych; 5) wprowadzania do śródlądowych wód powierzchniowych substancji hamujących rozwój glonów; 6) wykonania urządzeń wodnych; 7) regulacji wód, zabudowy potoków górskich oraz kształtowania nowych koryt cieków naturalnych; 8) zmiany ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód mającej wpływ na warunki przepływu wód; 9) robót i obiektów budowlanych mających wpływ na zmniejszenie naturalnej retencji terenowej; 10) działań, o których mowa w art. 227 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (działania mające na celu utrzymywanie publicznych śródlądowych wód powierzchniowych oraz morskich wód	Pani Anna Moskwa Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Mateusz Sztobryn Naczelnik Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej	III kwartał 2018 r.		
------	---	--	--	---------------------	--	--

		wewnętrznych). Proponuje się, aby lista inwestycji lub działań została zaczerpnięta w szczególności z listy przedsięwzięć, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, z późn. zm.) w zakresie w jakim mogą one wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych.				
123.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Inwestycji i Rozwoju w sprawie zakresu wymagań oraz warunków dla planowanej zabudowy oraz planowanego zagospodarowania terenów położonych na obszarach szczególnego	Projekt rozporządzenia określa zakres wymagań oraz warunków dla planowanej zabudowy oraz planowanego zagospodarowania terenów położonych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią oraz sposób ich ustalania.	Pani Anna Moskwa Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Paweł Płoński Naczelnik Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej	I kwartał 2018 r. (do 10 marca 2018 r.)		

	zagrożenia powodzią oraz sposobu ich ustalania <u>Podstawa prawna:</u> art. 166 ust. 14 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566 i 2180)					
124.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Inwestycji i Rozwoju w sprawie zakresu wymagań dla obiektów budowlanych lokalizowanych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią <u>Podstawa</u>	Projekt określa zakres wymagań, jakie dla obiektów budowlanych lokalizowanych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią może określać pozwolenie wodnoprawne, kierując się koniecznością zapewnienia ochrony przed powodzią.	Pani Anna Moskwa Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Paweł Płoński Naczelnik Departamentu Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej	I kwartał 2018 r. (do 10 marca 2018 r.)		

	<u>prawna:</u> art. 390 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566 i 2180)					
125.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie zmiany nazwy Akademii Morskiej w Gdyni <u>Podstawa prawna:</u> art. 18b ust. 1b pkt 5 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2183 oraz	Zmiany nazwy publicznej uczelni akademickiej dokonuje, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw szkolnictwa wyższego, w drodze rozporządzenia minister właściwy do spraw gospodarki morskiej - w odniesieniu do uczelni morskich. Obecnie Akademia Morska w Gdyni posiada 4 Wydziały: Elektryczny, Mechaniczny, Nawigacyjny oraz Przedsiębiorczości i Terenoznawstwa. Akademia Morska w Gdyni oferuje kształcenie na 8 kierunkach studiów: Elektrotechnika, Elektronika i Telekomunikacja, Technologie Kosmiczne i Satelitarne, Transport, Nawigacja, Mechanika i Budowa Maszyn, Innowacyjna Gospodarka oraz Towaroznawstwo. Wszystkie wydziały Akademii Morskiej w Gdyni uzyskały uprawnienia do nadawania stopnia doktora. Wydziały te posiadają łącznie sześć uprawnień do nadawania stopnia doktora naukowego, pięć z nich zostało uzyskane w dziedzinie nauk technicznych. Ponadto, wydziały Akademii Morskiej w Gdyni posiadają uprawnienia do nadawania naukowego stopnia	Pani Anna Moskwa Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Pan Janusz Karp Dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej	1 września 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 2 lipca 2018 r. w sprawie zmiany nazwy Akademii Morskiej w Gdyni Dz.U. poz. 1362

	z 2018 r. poz. 138)	doktora habilitowanego w 3 dyscyplinach (Elektrotechnika, Transport oraz Towaroznawstwo). Projekt służy realizacji wniosku Rektora Akademii Morskiej w Gdyni skierowanego do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w związku z uchwałą Senatu Akademii Morskiej w Gdyni nr 95/XVI z dnia 16 listopada 2017 r.				
126.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej <u>Podstawa prawna:</u> Art. 37 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej	Z uwagi na wejście w życie z dniem 27 listopada 2015 r. ustawy z dnia 19 listopada 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1960), wyodrębniony został dział „żegluga śródlądowa”. W wyniku tej nowelizacji, nastąpiła zmiana w zakresie kompetencji ministrów w ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128, z późn. zm.). Wymusza ona dostosowanie przedmiotowego rozporządzenia do brzmienia zmienionej ustawy ponieważ minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej przejął kompetencję od ministra właściwego do spraw transportu w zakresie nadzoru nad dyrektorami urzędów żeglugi śródlądowej przy których działają centralna i terenowe komisje egzaminacyjne. Zachodzi konieczność wskazania ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej jako organu właściwego, do powoływania i odwoływania przewodniczących i zastępców centralnej komisji egzaminacyjnej i terenowych komisji egzaminacyjnych przeprowadzających	Pan Jerzy Materna, Sekretarz Stanu w MGMiŻŚ, Pani Monika Niemiec-Butryn, Dyrektor Departamentu Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej	I kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 14 marca 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej Dz.U. poz. 576

	(Dz.U. z 2017 r. poz. 2128 z późn. zm.)	egzaminów na patenty i świadectwa kwalifikacyjne w żegludze śródlądowej, a także prowadzenia listy egzaminatorów i wyznaczania przedstawiciela do udziału w egzaminach przeprowadzanych przez centralną komisję egzaminacyjną. Rozporządzenie będzie miało charakter porządkowy. Wyrazy „minister właściwy do spraw transportu” należy zastąpić wyrazami „minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej”.				
127.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie ramowych programów przeszkoleń dla członków załóg statków morskich <u>Podstawa prawna:</u> art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim	Zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2018 r. poz. nr. 181) minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określa, w drodze rozporządzenia, ramowe programy szkoleń i przeszkoleń wymaganych do uzyskania dyplomów i świadectw potwierdzających posiadane kwalifikacje morskie, mając na względzie postanowienia Konwencji STCW oraz konieczność właściwego przygotowania członków załóg statków morskich. Obecnie, delegacja ustawowa została zrealizowana przez rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów przeszkoleń dla członków załóg statków morskich (Dz. U. poz. 239). W trakcie czterech lat obowiązywania rozporządzenia Konwencja STCW została uzupełniona o nowe przeszkolenia, których odbycie jest obowiązkowe dla członków załóg	Pani Anna Moskwa, Podsekretarz Stanu w MG MiŻŚ; Pani Marzena Świder, Radca Ministra MG MiŻŚ, Departament Edukacji Morskiej	I kwartał 2019 r.		

	(Dz. U. z 2018 r. poz. 181)	statków morskich danego typu, dla których należy opracować programy ramowe. Ponadto w ramach prowadzonej oceny skutków regulacji zostały zauważone niedoskonałości przyjętych rozwiązań, które wymagają korekty poprzez doprecyzowanie tematów, uzupełnienie luk, usunięcie powtórzeń, bardziej adekwatny dobór formy i godzin zajęć. W związku z powyższym koniecznym jest opracowanie nowego rozporządzenia w sprawie ramowych programów przeszkoleń dla członków załóg statków morskich.				
128.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wymagań w zakresie budowy stałych platform wiertniczych oraz ich urządzeń i wyposażenia <u>Podstawa prawna:</u> Art. 11 ust 3 pkt 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie	Zgodnie z § 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 marca 2018 r. w <i>sprawie szczegółowych warunków i sposobu uznawania przepisów technicznych w zakresie budowy statków i stałych platform wiertniczych, wydanych przez uznane organizacje, za spełniające wymagania bezpieczeństwa</i> (Dz. U. poz. 607), w dniu 17 kwietnia 2018 r. Polski Rejestr Statków S.A. złożył do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej wnioski o uznanie publikacji nr 105/P „Morskie Stacjonarne Platformy Produkcyjne. Przepisy budowy i nadzoru” za spełniające wymagania bezpieczeństwa zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków uznawania przepisów. Po analizie wniosku wraz z ww. dokumentacją Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej stwierdził, że zostały spełnione warunki określone w § 1 i 2 rozporządzenia	Pan Marek Gróbarczyk, Minister MGMiŻŚ; Pani Marta Grabowska, Naczelnik Wydziału Departamentu Gospodarki Morskiej	III kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 19 września 2018 r. w sprawie uznania za obowiązujące przepisów w zakresie budowy stałych platform wiertniczych oraz ich urządzeń i wyposażenia Dz.U. poz. 1883

	morskim (Dz. U. z 2018 r. poz. 181)	w sprawie warunków uznawania przepisów, tj. Polski Rejestr Statków S.A.: jest organizacją uznaną przez Komisję Europejską zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 391/2009 z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie wspólnych reguł i norm dotyczących organizacji dokonujących inspekcji i przeglądów na statkach (Dz. Urz. UE L 131 z 28.5.2009, str. 11–23); posiada doświadczenie w zakresie oceny projektów i nadzoru nad budową, przebudową lub eksploatacją stałych platform wiertniczych; posiada i stosuje własne przepisy techniczne, których jakość odpowiada uznanym międzynarodowo normom; zapewnia systematyczną aktualizację własnych przepisów technicznych; publikuje własne przepisy techniczne, również w języku polskim; posiada wewnętrzny system pomiaru jakości wydawanych przepisów technicznych; oraz posiada system nadzoru personelu technicznego wykonującego zadania w zakresie opracowywania przepisów technicznych. Uznanie za obowiązujące polskich przepisów do projektowania, budowy i eksploatacji morskich urządzeń wydobywających węglowodory da podwaliny pod przyszłe dokumenty związane z wytwarzaniem i przetwarzaniem energii w urządzeniach umiejscowionych na morzu oraz będzie stanowić podstawę sprawowania nadzoru nad stałymi platformami wiertniczymi w okresie projektowania, budowy i eksploatacji. Mając na uwadze powyższe, w § 1 rozporządzenia Minister Gospodarki Morskiej i				
--	--	---	--	--	--	--

		Żegluga Śródlądowej uznaje za obowiązujące przepisy techniczne Polskiego Rejestru Statków S.A. w odniesieniu do budowy stałych platform wiertniczych oraz ich urządzeń i wyposażenia.				
129.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żegluga Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków prowadzenia szkoleń i przeszkoleń oraz szczegółowych warunków przeprowadzania egzaminów praktycznych w morskich jednostkach edukacyjnych	Zmiany w rozporządzeniu wynikają ze zmian w Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, 1978, sporządzonej w Londynie dnia 7 lipca 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. poz. 201 i 202, z 1999 r. poz. 286 oraz z 2013 r. poz. 1092 i 1093) w zakresie minimalnych obowiązkowych wymagań dla szkolenia i kwalifikacji kapitanów, oficerów, członków załóg i pozostałego personelu na statkach podlegających wymaganiom Kodeksu IGF (Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa dla statków używających jako paliwo gazów lub innych paliw o niskiej temperaturze zapłonu) oraz na statkach eksploatowanych na wodach polarnych. Ponadto w związku z wejściem w życie nowych programów szkoleń określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żegluga Śródlądowej z dnia 5 kwietnia 2017 r. w sprawie ramowych programów dodatkowych szkoleń dla pracowników sektora gospodarki morskiej (Dz.U. poz. 849) oraz mając na uwadze obserwacje audytorów i uwagi zgłaszane w	Pani Anna Moskwa, Podsekretarz Stanu W MGMiZŚ; Pan Krzysztof Błaszczyk, Radca Ministra, Departament Edukacji Morskiej	IV kwartał 2018 r.		

	<u>Podstawa prawna:</u> art. 74 ust. 7 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2018 r. poz. 181)	trakcie audytów morskich jednostek edukacyjnych zasadne jest wprowadzenie modyfikacji przedmiotowego rozporządzenia.				
130.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie audytów morskich jednostek edukacyjnych <u>Podstawa prawna:</u> art. 76 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2018 r. poz.	Zmiany w rozporządzeniu wynikają głównie ze zmian w systemie oświaty wprowadzonych ustawą z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz.U. z 2017 r. poz. 59 z późn. zm.) oraz projektowaną uchwałą Rady Ministrów w sprawie przyjęcia Informacji dotyczącej deregulacji obowiązku stosowania pieczęci/pieczątek przez obywateli i przedsiębiorców (numer projektu ID102).	Pani Anna Moskwa, Podsekretarz Stanu W MGMiŻŚ; Pan Krzysztof Błaszczyk, Radca Ministra, Departament Edukacji Morskiej	III kwartał 2018 r.		

	181)					
131.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniającego rozporządzenie w sprawie legitymacji służbowych pracowników urzędu zapewniającego obsługę ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej oraz pracowników Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie <u>Podstawa prawna:</u> Art. 338 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U.	Projekt rozporządzenia jest konsekwencją zmian organizacyjnych wprowadzonych rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. (Dz. U. poz. 104) w sprawie przekształcenia Ministerstwa Środowiska, zgodnie, z którym sprawy z działu gospodarka wodna, oraz komórki organizacyjne i pracownicy zajmujące się sprawami z tego działu zostali wyłączeni z tego ministerstwa. Rozporządzenie z dnia 22 grudnia 2017 r. Ministra Środowiska w sprawie legitymacji służbowych pracowników urzędu zapewniającego obsługę ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej oraz pracowników Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (Dz. U. poz. 2464) określało wzór legitymacji pracowników urzędu zapewniającego obsługę ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej zgodnie ze stanem prawnym sprzed 1 stycznia 2018 r. Po zmianie organizacyjnej podległości działu gospodarka wodna wzory legitymacji służbowych stały się nieaktualne, co uniemożliwia przeprowadzanie kontroli gospodarowania wodami przez pracowników ww. urzędu.	Pani Anna Moskwa, Podsekretarz Stanu W MGMiZŚ; Pani Agnieszka Kosińska, główny specjalista, Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej	IV kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 25 lipca 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów legitymacji służbowych pracowników urzędu zapewniającego obsługę ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej oraz pracowników Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dz.U. poz. 1547

	poz. 1566 z późn. zm.)					
132.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa komercyjnego <u>Podstawa prawna:</u> Art. 10 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2018 r. poz. 514 oraz 650)	Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 16 września 2016 r. w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa komercyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1494 i 2010, z 2017 r. poz. 1361 oraz z 2018 r. poz. 674) polegać będzie na dostosowaniu przepisów krajowych do przepisów załącznika do rozporządzenia Rady (UE) 2017/1970 z dnia 27 października 2017 r. ustalające uprawnienia do połowów na 2018 rok w odniesieniu do niektórych stad ryb i grup stad ryb w Morzu Bałtyckim oraz zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/127 (Dz. Urz. UE L 281 z 31.10.2017, str. 1) poprzez ujednolicenie okresu ochronnego dla dorsza z podobszarów 22-24 Morza Bałtyckiego, tj. od dnia 1 lutego do dnia 31 marca oraz zastosowanie derogacji dla statków rybackich o długości całkowitej poniżej 12 m, w ramach uchylenia § 16 ust. 3 obowiązującego rozporządzenia w sprawie rybołówstwa komercyjnego, bowiem jest on znacznie bardziej rygorystyczny niż przewidują przepisy UE.	Pan Grzegorz Witkowski, Podsekretarz Stanu w MG MiŻŚ; Pan Kamil Wojnar, Zastępca Dyrektora Departamentu Rybołówstwa	1 lipca 2018 r.		

133.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wymagań, jakim powinny odpowiadać wody powierzchniowe wykorzystywane do zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia <u>Podstawa prawna:</u> Art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 i 2180, z 2018 r. poz. 650 i 710)	Projektowane rozporządzenie zastąpi dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 listopada 2002 r. w sprawie wymagań, jakim powinny odpowiadać wody powierzchniowe wykorzystywane do zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia (Dz. U. z 2002 r. poz. 1728), wydane na podstawie przepisów art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469, z późn. zm.) – rozporządzenie to traci moc z dniem 30 czerwca 2019 r., zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566, z późn. zm.). Rozporządzenie ma na celu określenie wymagań, jakim powinny odpowiadać wody powierzchniowe wykorzystywane w celu uzyskania wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.	Pani Anna Moskwa, Podsekretarz Stanu w MGMiŻŚ Pani Ewa Szymura, Naczelnik Wydziału, Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej	IV kwartał 2018 r.		
------	---	--	---	--------------------	--	--

134.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wykazu substancji priorytetowych <u>Podstawa prawna:</u> Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne art. 114 (Dz. U. z 2017r. poz. 1566 z późn. zm.)	Dotychczas obowiązujące rozporządzenie z dnia 6 maja 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 681) w sprawie wykazu substancji priorytetowych obowiązuje nie dłużej niż 18 miesięcy od dnia wejścia w życie Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 z późn. zm.). w związku z powyższym zachodzi konieczność wydania nowego rozporządzenia. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie przekształcenia Ministerstwa Środowiska (Dz. U. poz. 104) oraz z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r., zmieniającym rozporządzenie w sprawie utworzenia Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 105 a także zgodnie z § 1 rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. 2018 r., poz. 100) przedmiotowy projekt rozporządzenia stanowi właściwość Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.	Pani Anna Moskwa, Podsekretarz Stanu w MGMiŻŚ; Pani Sylwia Lorent-Suchocka	IV kwartał 2018 r.		
135.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie narodowego systemu monitorowania	Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniającego rozporządzenie w sprawie narodowego systemu monitorowania ruchu statków i przekazywania informacji, zwanego dalej „rozporządzeniem”, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 91 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2018 r. poz. 181). Zmiana przepisów rozporządzenia wynika z potrzeby rozszerzenia wachlarza podmiotów	Pan Marek Gróbarczyk Minister GMiŻŚ; Pan Michał Janulewski, referendarz w Departamencie Gospodarki Morskiej	IV kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 26 września 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie Narodowego Systemu Monitorowania Ruchu Statków i Przekazywania Informacji

	ruchu statków i przekazywania informacji <u>Podstawa prawna:</u> Art. 91 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2018 r. poz. 181)	uprawnionych do korzystania z Narodowego Systemu Monitorowania Ruchu Statków i Przekazywania Informacji (zwanego dalej „SafeSeaNet”) o służby statystyki publicznej. Umieszczenie w wykazie jednostek uprawnionych do otrzymywania dostępu do SafeSeaNet służb statystyki publicznej przyczyni się znacząco do zwiększenia swobody prowadzenia działań statystycznych przez te podmioty, zwiększy jakość realizowanych zadań, a także umożliwi powstawanie nowych informacji w statystyce dotyczącej transportu morskiego. Streaming AIS-PL znacznie zautomatyzuje proces przekazywania danych pomiędzy Urzędem Morskim w Gdyni, pełniącym rolę Krajowego Koordynatora SafeSeaNet a Urzędem Statystycznym w Szczecinie, specjalizującym się w przygotowywaniu zasad metodologicznych, prowadzeniu badań i wykonywaniu opracowań i analiz statystycznych w obszarze m.in. statystyki morskiej, transportu i łączności (w chwili obecnej dane przekazywane są w formie archiwalnej), co przyczyni się do zmniejszenia obciążenia pracą w poszczególnych urzędach.				Dz.U. poz. 1934
136.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie dopuszczalnych mas substancji zanieczyszczających, które mogą	Dotychczas obowiązujące rozporządzenie z dnia z dnia 18 listopada 2014 r. (Dz. U. poz. 1800) w sprawie dopuszczalnych mas substancji zanieczyszczających, które mogą być odprowadzane w ściekach przemysłowych obowiązuje nie dłużej niż 18 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, tj. 18 miesięcy liczone od 1 stycznia 2018 r.	Pani Anna Moskwa, Podsekretarz Stanu w MGMiŻŚ; Pani Edyta Jurkiewicz-Gruszecka, radca ministra w DGWiŻŚ.	IV kwartał 2018 r.		

	być odprowadzane w ściekach przemysłowych <u>Podstawa prawna:</u> Art. 99 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.).	Na mocy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie przekształcenia Ministerstwa Środowiska (Dz. U. poz. 104) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r., zmieniającego rozporządzenie w sprawie utworzenia Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 105), a także § 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. 2018 r., poz. 100), przedmiotowy projekt rozporządzenia stanowi właściwość Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.				
137.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do	Dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia z dnia 18 listopada 2014 r. (Dz. U. poz. 1800) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego obowiązuje nie dłużej niż 18 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, tj. 18 miesięcy liczone od 1 stycznia 2018 r. Na mocy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie przekształcenia Ministerstwa Środowiska (Dz. U. poz. 104) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r., zmieniającego rozporządzenie w sprawie utworzenia Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 105), a także § 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra	Pani Anna Moskwa, Podsekretarz Stanu w MGMiŻŚ; Pani Edyta Jurkiewicz-Gruszecka, radca ministra w DGWiŻŚ.	IV kwartał 2018 r.		

	urządzeń wodnych, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego <u>Podstawa prawna:</u> Art. 99 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566, z późn. zm.).	Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. 2018 r., poz. 100), przedmiotowy projekt rozporządzenia stanowi właściwość Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.				
138.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację	Konieczność aktualizacji rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 7 marca 2017 r. w <i>sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach działań prowadzonych w ramach współpracy, objętych Priorytetem 4. Zwiększenie zatrudnienia i spójności terytorialnej, zawartym w Programie Operacyjnym „Rybacko i Morze”</i> (Dz. U. poz. 611) wynika ze zmian w ustawie z dnia 20 lutego 2015 r. o <i>rozwoju lokalnym z udziałem lokalnej społeczności</i> (Dz. U. z 2018 r. poz. 140). W wyniku rozpoczęcia wdrażania Priorytetu 4. Zwiększenie zatrudnienia i spójności terytorialnej Programu Operacyjnego „Rybacko i Morze”	Pan Grzegorz Witkowski, Podsekretarz Stanu w MG MiŻŚ Pan Janusz Wrona, Dyrektor Departamentu Rybołówstwa w MG MiŻŚ	I kwartał 2019 r.		

	operacji w ramach działań prowadzonych w ramach współpracy, objętych Priorytetem 4. Zwiększenie zatrudnienia i spójności terytorialnej, zawartym w Programie Operacyjnym „Rybacko i Morze” <u>Podstawa prawna:</u> Art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1267)	istnieje potrzeba zmiany przepisów przedmiotowego rozporządzenia w celu usprawnienia oraz przyspieszenia procesu wdrożeniowego.				
--	---	--	--	--	--	--

139.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wykazu stanowisk służbowych w Wodach Polskich, na których pracownicy są obowiązani do noszenia munduru gospodarki wodnej, elementów składowych i wzorów munduru gospodarki wodnej oraz czasu ich używania <u>Podstawa prawna:</u> Art. 251 ust. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566 i 2180 oraz	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 stycznia 2004 r. w sprawie <i>mundurów pracowników regionalnych zarządków gospodarki wodnej</i> (Dz. U. Nr 13 poz. 114), wydane na podstawie art. 95 ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – <i>Prawo wodne</i> (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121), zostało utrzymane w mocy przez art. 566 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – <i>Prawo wodne</i> (Dz. U. poz. 1566, z późn. zm.) nie dłużej niż przez 18 miesięcy od dnia wejścia w życie nowej ustawy – <i>Prawo wodne</i>. Utraci ono moc najpóźniej w dniu 30 czerwca 2019 r. Zgodnie z art. 256 ust. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – <i>Prawo wodne</i> (Dz. U. poz. 1566, z późn. zm.) minister właściwy do spraw gospodarki wodnej określi, w drodze rozporządzenia: 1) wykaz stanowisk służbowych w Wodach Polskich, na których pracownicy są obowiązani do noszenia munduru gospodarki wodnej, 2) elementy składowe i wzory munduru gospodarki wodnej oraz 3) czas ich używania, mając na uwadze rodzaj stanowisk służbowych, a także potrzebę odróżnienia tego munduru od umundurowania wykorzystywanego przez inne służby. Obecnie Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka wodna, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100), w związku z czym jest właściwy do wydania tego	Pani Anna Moskwa, Podsekretarz Stanu w MG MiŻŚ; Pani Joanna Marzec, główny specjalista w Departamencie Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej w MG MiŻŚ	I kwartał 2019 r.		
------	---	--	--	-------------------	--	--

	z 2018 r. poz. 650 i 710)	rozporządzenia.				
140.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych <u>Podstawa prawna:</u> Art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566 i 2180 oraz z 2018 r. poz. 650 i 710)	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 stycznia 2004 r. z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 85), wydane na podstawie art. 38a ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121), zostało utrzymane w mocy przez art. 566 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566, z późn. zm.) nie dłużej niż przez 18 miesięcy od dnia wejścia w życie nowej ustawy – Prawo wodne. Utraci ono moc najpóźniej w dniu 30 czerwca 2019 r. Zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566, z późn. zm.) minister właściwy do spraw gospodarki wodnej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw środowiska określi, w drodze rozporządzenia, kryteria i sposób oceny stanu jednolitych części wód podziemnych, obejmujące: 1) klasyfikację elementów fizykochemicznych; 2) definicje klasyfikacji stanu ilościowego wód podziemnych oraz ich stanu chemicznego; 3) sposób interpretacji wyników badań elementów fizykochemicznych i ilościowych; 4) sposób prezentacji ich stanu; 5) częstotliwość dokonywania oceny ich stanu; 6) wartości progowe będące normami jakości środowiska wyrażonymi jako stężenie danej substancji zanieczyszczającej, grupy tych substancji lub substancji wyrażonej jako wskaźnik, które nie powinno być przekroczone z uwagi na ochronę środowiska oraz zdrowie	Pani Anna Moskwa, Podsekretarz Stanu w MG MiŻŚ; Pani Aleksandra Dyszy-Nowacka, starszy specjalista w Departamencie Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej w MG MiŻŚ	II kwartał 2019 r.		

		ludzi. Istotą rozwiązań wprowadzanych w projekcie rozporządzenia będzie wprowadzenie do polskiego porządku prawnego rozwiązań przewidzianych w dyrektywie 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. <i>ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej</i> (Dz. Urz. UE L 327 z 22.12.2000, s. 1, z późn. zm.). Obecnie Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka wodna, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie <i>szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</i> (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100), w związku z czym jest właściwy do wydania tego rozporządzenia.				
141.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie <i>klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych</i> (Dz. U. Nr 258 poz. 1549) zostało uchylone z dniem 31 grudnia 2017 r. w związku z utratą mocy przez ustawę z dnia 18 lipca 2001 r. – <i>Prawo wodne</i> (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121). Natomiast rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2016 r. w sprawie <i>sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych</i> (Dz. U. poz. 1187) wydane na podstawie art. 38a ust. 3 ustawy	Pani Anna Moskwa, Podsekretarz Stanu w MGMIŻŚ; Pan Michał Dudek, główny specjalista w Departamencie Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej w MGMIŻŚ	II kwartał 2019 r.		

	jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych <u>Podstawa prawna:</u> Art. 53 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566 i 2180 oraz z 2018 r. poz. 650 i 710)	z dnia 18 lipca 2001 r. – <i>Prawo wodne</i> (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121), zostało utrzymane w mocy przez art. 566 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – <i>Prawo wodne</i> (Dz. U. poz. 1566, z późn. zm.) nie dłużej niż przez 18 miesięcy od dnia wejścia w życie nowej ustawy – Prawo wodne. Utraci ono moc najpóźniej w dniu 30 czerwca 2019 r. Zgodnie z art. 53 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – <i>Prawo wodne</i> (Dz. U. poz. 1566, z późn. zm.) minister właściwy do spraw gospodarki wodnej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw środowiska określi, w drodze rozporządzenia: 1) elementy jakości dla klasyfikacji: a) stanu ekologicznego jednolitych części wód powierzchniowych w ciekach naturalnych, jeziorach i innych naturalnych zbiornikach wodnych, wodach przejściowych oraz wodach przybrzeżnych, b) potencjału ekologicznego sztucznych jednolitych części wód powierzchniowych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych; 2) definicje klasyfikacji: a) stanu ekologicznego jednolitych części wód powierzchniowych w ciekach naturalnych, jeziorach i innych naturalnych zbiornikach wodnych, wodach przejściowych oraz wodach przybrzeżnych, b) potencjału ekologicznego sztucznych jednolitych części wód powierzchniowych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych, c) stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych; 3) typy wód powierzchniowych, z podziałem na kategorie tych wód; 4) sposób klasyfikacji:				
--	---	--	--	--	--	--

		a) elementów fizykochemicznych, biologicznych i hydromorfologicznych, w oparciu o wchodzące w ich skład wskaźniki jakości, dla poszczególnych kategorii jednolitych części wód, uwzględniający różne typy wód powierzchniowych, b) stanu ekologicznego jednolitych części wód powierzchniowych w ciekach naturalnych, jeziorach lub innych zbiornikach naturalnych, wodach przejściowych oraz wodach przybrzeżnych, uwzględniający klasyfikację elementów, o których mowa w lit. a, c) potencjału ekologicznego sztucznych jednolitych części wód powierzchniowych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych, uwzględniający klasyfikację elementów, o których mowa w lit. a, d) stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych i środowiskowe normy jakości dla substancji priorytetowych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 114 oraz dla innych zanieczyszczeń, w tym środowiskowe normy jakości dla substancji priorytetowych oznaczanych we florze i faunie oraz w wodzie, służące klasyfikacji tego stanu; 5) sposób interpretacji wyników badań wskaźników jakości, o których mowa w pkt 4 lit. a; 6) sposób oceny stanu jednolitych części wód powierzchniowych; 7) sposób prezentacji wyników klasyfikacji: a) stanu ekologicznego jednolitych części wód powierzchniowych, o którym mowa w pkt 4 lit. b, b) potencjału ekologicznego sztucznych jednolitych części wód powierzchniowych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych, o którym mowa w pkt 4 lit. c, c) stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych, o którym mowa w pkt 4 lit. d;				
--	--	---	--	--	--	--

		8) częstotliwość dokonywania: a) klasyfikacji poszczególnych elementów, o których mowa w pkt 4 lit. a, b) klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych. Istotą rozwiązań wprowadzanych w projekcie rozporządzenia będzie wprowadzenie do polskiego porządku prawnego rozwiązań przewidzianych w dyrektywie 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. <i>ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej</i> (Dz. Urz. UE L 327 z 22.12.2000, s. 1, z późn. zm.). Obecnie Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka wodna, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie <i>szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</i> (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100), w związku z czym jest właściwy do wydania tego rozporządzenia.				
142.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie prowadzenia ewidencji żeglugowego	Zgodnie z art. 194 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – <i>Prawo wodne</i> (Dz. U. poz. 1566, z późn. zm.) minister właściwy do spraw gospodarki wodnej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw żeglugi śródlądowej określi, w drodze rozporządzenia: 1) sposób prowadzenia ewidencji, o której mowa w ust. 1; 2) rodzaj wydatków i rodzaj infrastruktury oraz prac wykonywanych na śródlądowych drogach wodnych objętych ewidencją, o której mowa	Pani Anna Moskwa, Podsekretarz Stanu w MG MiŻŚ; Pani Monika Karolewska-Wodzielak, główny specjalista w Departamencie	II kwartał 2019 r.		

	wykorzystania śluz i pochylni przez statki oraz wydatków ponoszonych na śródlądowe drogi wodne i ich infrastrukturę <u>Podstawa prawna:</u> Art. 194 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566 i 2180 oraz z 2018 r. poz. 650 i 710)	w ust. 1; 3) wzory: a) formularzy ewidencyjnych, o których mowa w ust. 3, b) zbiorczego formularza ewidencyjnego, o którym mowa w ust. 5, c) zbiorczej informacji, o której mowa w ust. 6. Obecnie Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka wodna i żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 i 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w <i>sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</i> (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100), w związku z czym jest właściwy do wydania tego rozporządzenia.	Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej w MGMiŻŚ			
143.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wzoru tablicy informacyjnej <u>Podstawa prawna:</u> Art. 178 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne	Zgodnie z art. 178 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – <i>Prawo wodne</i> (Dz. U. poz. 1566, z późn. zm.) minister właściwy do spraw gospodarki wodnej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wzór tablicy informacyjnej, o której mowa w ust. 1, w tym jej rozmiar, kształt, kolor, wzór i wielkość napisu, kierując się potrzebą zapewnienia widoczności i czytelności tablicy informacyjnej. Rozporządzenie określi wzór tablicy informacyjnej o zakazie poruszania się po wale przeciwpowodziowym.	Pani Anna Moskwa, Podsekretarz Stanu w MGMiŻŚ; Pani Urszula Jastrzębska, główny specjalista w Departamencie Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej w MGMiŻŚ	II kwartał 2019 r.		

	(Dz. U. poz. 1566 i 2180 oraz z 2018 r. poz. 650 i 710)					
144.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie sposobu prowadzenia, w tym częstotliwości dokonywania wpisów, oraz wzoru dziennika gospodarowania wodą <u>Podstawa prawna:</u> Art. 189 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566 i 2180 oraz z 2018 r. poz. 650 i 710)	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie <i>dziennika gospodarowania wodą</i> (Dz. U. Nr 257 poz. 1546) wydane na podstawie art. 64 ust. 2d ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – <i>Prawo wodne</i> (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121), zostało utrzymane w mocy przez art. 566 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – <i>Prawo wodne</i> (Dz. U. poz. 1566, z późn. zm.) nie dłużej niż przez 18 miesięcy od dnia wejścia w życie nowej ustawy – Prawo wodne. Utraci ono moc najpóźniej w dniu 30 czerwca 2019 r. Zgodnie z art. 189 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – <i>Prawo wodne</i> (Dz. U. poz. 1566, z późn. zm.) minister właściwy do spraw gospodarki wodnej określi, w drodze rozporządzenia, sposób prowadzenia, w tym częstotliwość dokonywania wpisów, oraz wzór dziennika gospodarowania wodą, kierując się koniecznością zaspokojenia potrzeb zakładów w zakresie gospodarowania wodą, zakresem posiadanych przez zakłady uprawnień oraz sposobem przepuszczania wód powodziowych. Obecnie Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka wodna, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie <i>szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</i> (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100), w związku z czym jest właściwy do wydania tego	Pani Anna Moskwa, Podsekretarz Stanu w MG MiŻŚ; Pani Katarzyna Kurek, starszy inspektor w Departamencie Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej w MG MiŻŚ	II kwartał 2019 r.		

		rozporządzenia.				
145.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie zakresu instrukcji gospodarowania wodą Podstawa prawna: Art. 413 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566 i 2180 oraz z 2018 r. poz. 650 i 710)	Zgodnie z art. 413 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – <i>Prawo wodne</i> (Dz. U. poz. 1566, z późn. zm.) minister właściwy do spraw gospodarki wodnej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw żeglugi śródlądowej określi, w drodze rozporządzenia, zakres instrukcji gospodarowania wodą, kierując się funkcją urządzeń wodnych oraz koniecznością zaspokojenia potrzeb wodnych korzystających z wód, stosownie do posiadanych przez nich uprawnień. Obecnie Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka wodna i żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 i 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w <i>sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</i> (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100), w związku z czym jest właściwy do wydania tego rozporządzenia.	Pani Anna Moskwa, Podsekretarz Stanu w MGMIŻŚ; Pani Urszula Jastrzębska, główny specjalista w Departamencie Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej w MGMIŻŚ	II kwartał 2019 r.		
146.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie sposobu prowadzenia melioracji	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 30 grudnia 2004 r. w <i>sprawie sposobu prowadzenia ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów</i> (Dz. U. z 2014 r. poz. 1403) wydane na podstawie art. 78 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – <i>Prawo wodne</i> (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121), zostało utrzymane w mocy przez art. 566 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – <i>Prawo wodne</i> (Dz. U. poz. 1566, z późn. zm.) nie dłużej niż przez 18 miesięcy od dnia wejścia w życie nowej	Pani Anna Moskwa, Podsekretarz Stanu w MGMIŻŚ; Pani Katarzyna Kurek, starszy inspektor w Departamencie Gospodarki Wodnej i Żeglugi	II kwartał 2019 r.		

	wodnych, zbierania, aktualizowania oraz udostępniania danych z ewidencji melioracji wodnych i ustalania obszaru na który urządzenia melioracji wodnych wywierają korzystny wpływ <u>Podstawa prawna:</u> Art. 210 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566 i 2180 oraz z 2018 r. poz. 650 i 710)	ustawy – <i>Prawo wodne</i>. Utraci ono moc najpóźniej w dniu 30 czerwca 2019 r. Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 22 listopada 2006 r. w sprawie sposobu ustalania obszaru, na który wywierają korzystny wpływ urządzenia melioracji wodnych szczegółowych (Dz. U. Nr 226 poz. 1652) wydane na podstawie art. 78 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – <i>Prawo wodne</i> (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121), zostało utrzymane w mocy przez art. 566 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – <i>Prawo wodne</i> (Dz. U. poz. 1566, z późn. zm.) nie dłużej niż przez 18 miesięcy od dnia wejścia w życie nowej ustawy – <i>Prawo wodne</i>. Utraci ono moc najpóźniej w dniu 30 czerwca 2019 r. Zgodnie z art. 210 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – <i>Prawo wodne</i> (Dz. U. poz. 1566, z późn. zm.) minister właściwy do spraw gospodarki wodnej oraz minister właściwy do spraw rozwoju wsi określą, w drodze rozporządzenia, sposób: 1) prowadzenia ewidencji melioracji wodnych; 2) zbierania, aktualizowania oraz udostępniania danych z ewidencji melioracji wodnych; 3) ustalania obszaru, na który urządzenia melioracji wodnych wywierają korzystny wpływ. Obecnie Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka wodna, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100), w związku z czym jest właściwy do wydania tego rozporządzenia.	Śródlądowej w MG MiŻS			
--	--	---	-----------------------	--	--	--

147.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie form i sposobu prowadzenia monitoringu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych <u>Podstawa prawna:</u> Art. 350 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566 i 2180 oraz z 2018 r. poz. 650 i 710)	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 lipca 2016 r. w sprawie form i sposobu prowadzenia monitoringu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych (Dz. U. poz. 1178) wydane na podstawie art. 155b ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121), zostało utrzymane w mocy przez art. 566 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566, z późn. zm.) nie dłużej niż przez 18 miesięcy od dnia wejścia w życie nowej ustawy – Prawo wodne. Utraci ono moc najpóźniej w dniu 30 czerwca 2019 r. Zgodnie z art. 350 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566, z późn. zm.) minister właściwy do spraw gospodarki wodnej określi, w drodze rozporządzenia, formy i sposób prowadzenia monitoringu jednolitych części wód powierzchniowych i jednolitych części wód podziemnych, w tym: 1) dla wód powierzchniowych: a) rodzaje monitoringu i cele ich ustanowienia, b) kryteria wyboru jednolitych części wód do monitorowania, c) rodzaje punktów pomiarowo-kontrolnych i kryteria ich wyznaczania, d) zakres i częstotliwość prowadzonych badań dla poszczególnych elementów klasyfikacji stanu ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód w ciekach naturalnych, jeziorach i innych naturalnych zbiornikach wodnych, wodach przejściowych oraz wodach przybrzeżnych, z uwzględnieniem specyfiki poszczególnych typów wód, a w przypadku stanu chemicznego - także z uwzględnieniem rodzajów matrycy lub taksonu rozumianego jako jednostka systematyki organizmów, w tym fauny i flory	Pani Anna Moskwa, Podsekretarz Stanu w MG MiZŚ; Pan Michał Dudek, główny specjalista w Departamencie Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej w MG MiZŚ	II kwartał 2019 r.		
------	--	--	--	--------------------	--	--

		ekosystemów wodnych, e) zakres prowadzonych badań dla poszczególnych elementów klasyfikacji potencjału ekologicznego i stanu chemicznego sztucznych jednolitych części wód powierzchniowych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych, a w przypadku stanu chemicznego - także z uwzględnieniem rodzajów matrycy lub taksonu, f) metodyki referencyjne oraz warunki zapewnienia jakości pomiarów i badań, g) liczbę, kryteria wyboru punktów pomiarowo-kontrolnych oraz zakres i częstotliwość badania substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego zawartych na liście obserwacyjnej; 2) dla wód podziemnych: a) rodzaje monitoringu i cele ich ustanowienia, b) kryteria wyboru jednolitych części wód do monitorowania, c) kryteria wyznaczania punktów pomiarowo-kontrolnych, d) zakres i częstotliwość monitoringu, e) metodyki referencyjne oraz warunki zapewnienia jakości monitoringu. Istotą rozwiązań wprowadzanych w projekcie rozporządzenia będzie wprowadzenie do polskiego porządku prawnego rozwiązań przewidzianych w dyrektywie 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. <i>ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej</i> (Dz. Urz. UE L 327 z 22.12.2000, s. 1, z późn. zm.). Obecnie Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka wodna, na podstawie § 1				
--	--	--	--	--	--	--

		ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie <i>szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</i> (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100), w związku z czym jest właściwy do wydania tego rozporządzenia.				
148.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 października 2015 r. w sprawie wymagań dotyczących zawartości siarki w paliwie żeglugowym, w tym sposobu jej oznaczania <u>Podstawa prawna:</u> Art. 13f ust.3 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu	Projekt wynika z potrzeby dokonania ściślejszej transpozycji dyrektywy PE i Rady(UE) 2016/802 z dnia 11 maja 2016 r. odnoszącej się do redukcji zawartości siarki w niektórych paliwach ciekłych (tekst jednolity) Dz. Urz. UE L 132, z 21.5.2016, str. 58-78). Modyfikacja dotyczy dwóch pojęć, tj. „oleju żeglugowego typu diesel” oraz „oleju napędowego żeglugowego”, które odnaleźć można w art. 2 pkt. d oraz pkt e dyrektywy 2016/802. W odniesieniu do tych pojęć znajdujące się w aktualnej wersji rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju odwołanie do tylko dwóch parametrów paliwa (tj. gęstości oraz lepkości) wymienionych w tabeli I normy ISO 8217 „Przetwory naftowe – Paliwa (klasa F) – Specyfikacje paliw żeglugowych” zastąpić należy ogólnym odwołaniem do całej tabeli I normy ISO 8217, w tym do gęstości oraz lepkości. Tak zmodyfikowane brzmienie przepisu będzie ściślej odpowiadać brzmieniu i wymogowi dyrektywy 2016/802, zgodnie z którym kategoryzacja paliw żeglugowych opierać się ma na wszystkich parametrach tabeli I normy ISO 8217, a nie tylko na gęstości oraz lepkości, jak może sugerować to dotychczasowe brzmienie.	Pan Marek Gróbarczyk, Minister GMiŻŚ; Pan Paweł Banaś, Główny specjalista, Departament Gospodarki Morskiej	I kwartał 2019 r.		

	morza przez statki (DZ.U. z 2017 r. poz. 2000)					
149.	Rozporządzenie w sprawie powierzenia prowadzenia i administrowania rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m <u>Podstawa prawna:</u> art. 17 ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. poz. 1137)	Projekt rozporządzenia został przygotowany w celu wypełnienia delegacji zawartej w art. 17 ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. poz. 1137). Przepisy rozporządzenia przewidują, że rejestr jest prowadzony i administrowany przez Dyrektora Urzędu Morskiego Szczecinie, który zgodnie z art. 26 ustawy, realizuje również zadanie polegające na budowie i wdrożeniu systemu teleinformatycznego na potrzeby rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m. Mając powyższe na względzie uzasadnionym wydaje się powierzenie temu samemu podmiotowi, który wybuduje i wdroży system teleinformatyczny dla potrzeb rejestracji, zadania polegającego na dalszym prowadzeniu i administrowaniu rejestru. Cała infrastruktura sprzętowa i teleinformatyczna zlokalizowana będzie bowiem w Urzędzie Morskim w Szczecinie, a inżynierowie informatycy zatrudnieni przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie dla potrzeb wdrożenia systemu, będą w stanie w dalszej perspektywie realizować przynajmniej część zadań związanych z wprowadzaniem zmian w systemie o niewielkim zakresie, co będzie korzystne dla budżetu, pozwoli bowiem uniknąć zlecania dokonywania zmian w systemie zewnętrznym podmiotom, których stawki za tego rodzaju usługi są znacznie	Pan Marek Gróbarczyk, Minister GMiŻŚ; Pani Sonia Knobloch-Sieradzka, Główny Specjalista/Departament Gospodarki Morskiej	II kwartał 2019 r.		

		wyższe.				
150.	Rozporządzenie w sprawie sposobu prowadzenia rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m <u>Podstawa prawna:</u> art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. poz. 1137)	Projekt rozporządzenia został przygotowany w celu wypełnienia delegacji zawartej w art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. poz. 1137). Zgodnie z delegacją ustawową szczegółowego określenia wymagają: - sposób prowadzenia rejestru, w tym wprowadzania i aktualizacji informacji w rejestrze, - zakres, sposób i terminy wprowadzania informacji do rejestru przez podmioty inne niż organy rejestrujące (UKE, ULC, Policja), - zakres informacji zawartych we wniosku o udzielenie dostępu właściwych podmiotów do zamieszczonych w rejestrze danych. Przepisy rozporządzenia przewidują, że rejestr prowadzony będzie wyłącznie w formie systemu teleinformatycznego, a wszystkie akta rejestrowe, w szczególności dokumenty stanowiące podstawę wpisów, przechowywane będą w formie elektronicznej. Rejestracji danych w rejestrze dokonywać się będzie bezpośrednio, w trybie teletransmisji. Wprowadzanie danych do rejestru odbywać się będzie za pośrednictwem dedykowanej aplikacji elektronicznej do obsługi spraw prowadzonych przez organ rejestrujący albo za pośrednictwem interfejsu wystawionego przez aplikację rejestru, w przypadku gdy wniosek jest składany w postaci elektronicznej. Aby zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa informacji, każda zmiana danych w rejestrze wymagać będzie odnotowania danych	Pan Marek Gróbarczyk, Minister GMiŻŚ; Pani Sonia Knobloch-Sieradzka, Główny Specjalista/Dział Gospodarki Morskiej	II kwartał 2019 r.		

		umożliwiających identyfikację osoby, która dokonała danej zmiany oraz daty i czasu wprowadzenia tej zmiany. Prawa dostępu do rejestru udzielać będzie administrator na pisemny wniosek zawierający dane podmiotu wnioskującego, szczegółowy zakres danych, których dotyczy wniosek, rodzaj praw dostęp (przeglądanie danych, edycja danych), uzasadnienie wraz ze wskazaniem podstawy prawnej określającej realizowane przez dany podmiot zadania, dla których realizacji niezbędny jest dostęp do rejestru a także dane kontaktowe użytkowników.				
151.	Rozporządzenie w sprawie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m <u>Podstawa prawna:</u> art. 13 ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. poz. 1137)	Projekt rozporządzenia został przygotowany w celu wypełnienia delegacji zawartej w art. 13 ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. poz. 1137). Projekt rozporządzenia określa sposób i tryb rejestracji, wyrejestrowania oraz dokonywania zmian w rejestrze, w tym szczegóły dot. informacji podawanych przez właściciela we wniosku o rejestrację oraz załączanej dokumentacji. Projektowane przepisy umożliwią właścicielom jachtów rejestrację oraz aktualizację danych po złożeniu wniosku w formie elektronicznej. Zgodnie z delegacją ustawową określono również wzór dokumentu rejestracyjnego, który będzie miał prostą i funkcjonalną formę i będzie zawierał informacje o podstawowych parametrach jednostki oraz dane niezbędne dla bezpieczeństwa. Pozostałe dane (w tym podawane dobrowolnie dla zwiększenia skuteczności prowadzonych akcji ratunkowych i wykrywalności sprawców kradzieży) będą	Pan Marek Gróbarczyk, Minister GMiŻŚ; Pani Sonia Knobloch-Sieradzka, Główny Specjalista/Departament Gospodarki Morskiej	II kwartał 2019 r.		

		dostępne w elektronicznej bazie danych i można je będzie aktualizować na wniosek właściciela za pośrednictwem e-Puap. Dokument rejestracyjny będzie potwierdzał polską przynależność jednostki pływającej oraz będzie stanowił dowód jej własności. Aby nowe regulacje były możliwie najmniej uciążliwe dla właścicieli jachtów i nie było potrzeby powtórnego oznakowywania jednostki, projekt rozporządzenia przewiduje możliwość zachowania dotychczasowych numerów rejestracyjnych przez jachty morskie i śródlądowe				
152.	Rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za rejestrację jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m <u>Podstawa prawna:</u> art. 18 ust. 10 ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24	Projekt rozporządzenia został przygotowany w celu wypełnienia delegacji zawartej w art. 18 ust. 10 ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. poz. 1137). Przepisy ustawy przewidują, że opłaty za czynności administracyjne związane z rejestracją jednostek pływających stanowią odpowiednio przychód lub dochód organu rejestrującego, z zastrzeżeniem, że część opłaty w wysokości 10 zł. stanowi dochód budżetu państwa. Zadania związane z rejestracją jednostek pływających stanowią zadania własne powiatów. Stąd opłaty w odpowiedniej wysokości muszą zapewnić sprawne i efektywne wykonywanie obowiązków przez organy rejestrujące oraz możliwość utrzymania elektronicznej bazy danych dla potrzeb rejestracji jachtów. Określając wysokość opłat projektodawca uwzględnił koszt produkcji dokumentu	Pan Marek Gróbarczyk, Minister GMiŻŚ; Pani Sonia Knobloch-Sieradzka, Główny Specjalista/Departament Gospodarki Morskiej	II kwartał 2019 r.		

	m (Dz. U. poz. 1137)	rejestracyjnego i oznakowania kontrolnego wraz z odpowiednimi zabezpieczeniami, potrzebę obniżenia wysokości opłat za rejestrację w przypadku, gdy właściciel jednostki pływającej posiada ważny dokument rejestracyjny, ale przepisy ustawy obligują go do jego wymiany, dotychczasowy koszt rejestracji jachtu w polskim związku sportowym, nakład pracy związany z wydawaniem wyciągów i odpisów z rejestru. Za rozpatrzenie wniosku i wydanie dokumentu rejestracyjnego lub wtórnik dokumentu rejestracyjnego przewidziano opłatę w wysokości 60 zł lub opłatę obniżoną o 50% do 30 zł w przypadku powtórnej rejestracji. Za wydanie oznakowania kontrolnego lub wtórnik oznakowania kontrolnego opłata wyniesie 30 zł. Za wyciąg lub odpis z rejestru organy rejestrujące będą pobierać opłatę w wysokości 10 zł.				
153.	Rozporządzenie w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, których wprowadzanie w ściekach przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych wymaga uzyskania pozwolenia	Realizacja upoważnienia zawartego w art. 100 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.) – dalej „Ustawa”. Obecnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15 grudnia 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, których wprowadzanie w ściekach przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (Dz.U. Nr 229 poz. 1538) zachowuje moc nie dłużej niż przez 18 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy.	Pani Anna Moskwa, Podsekretarz Stanu w MG MiŻŚ; Pani Joanna Dubiel, Starszy specjalista w Departamencie Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej	II kwartał 2019 r.		

	wodnoprawnego <u>Podstawa prawna:</u> Art. 100 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 r. poz. 1566 z późn.zm.)					
154.	Rozporządzenie w sprawie określenia współczynników przeliczeniowych na rok 2019 do przeliczania ilości organizmów morskich danych gatunków podlegających wymianie w ramach wymiany indywidualnych kwot połowowych pomiędzy armatorami statków rybackich oraz	W związku z rozpatrywanym przez Sejm RP projektem ustawy o zmianie ustawy o rybołówstwie morskim, zachodzi konieczność opracowania aktu wykonawczego, zgodnie z delegacją ustawową, która znajduje się w przedmiotowym projekcie. Rozporządzenie powinno wejść w życie z dniem wejścia w życie przepisu na podstawie, którego zostanie wydane. Projekt rozporządzenia określać będzie współczynniki przeliczeniowe do przeliczania ilości organizmów morskich danych gatunków podlegających wymianie w ramach wymiany indywidualnych kwot połowowych pomiędzy armatorami statków rybackich oraz szczegółowe warunki wymiany tych kwot połowowych, mając na względzie wysokość ogólnych kwot połowowych oraz wartość rynkową poszczególnych gatunków organizmów morskich.	Pan Grzegorz Witkowski – Podsekretarz Stanu w MG MiŻŚ; Pan Janusz Wrona, Dyrektor Departamentu Rybołówstwa	I kwartał 2019 r.		

	szczegółowych warunków wymiany tych kwot <u>Podstawa prawna:</u> art. 53a ust. 7 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2018 r. poz. 514, 650)					
155.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie określenia wzorów legitymacji służbowych dla pracowników państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej, państwowej	Celem przedmiotowego projektu rozporządzenia jest wykonanie upoważnienia ustawowego, które przewiduje wydanie przez ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej rozporządzenia, w którym zostanie określony wzór legitymacji służbowej dla pracowników państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej (PSHM), państwowej służby do spraw bezpieczeństwa budowli piętrzących (PSBBP) oraz państwowej służby hydrogeologicznej (PSH). Opracowanie wzorów, a następnie wydanie legitymacji, niezbędne jest w celu umożliwienia identyfikacji pracowników służb, jako wykonujących czynności na rzecz służby państwowej.	Pani Anna Moskwa – Podsekretarz Stanu w MG MiŻŚ; Pani Karolina Majewska-Otawska, Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej	I kwartał 2019 r.		

	służby do spraw bezpieczeństwa budowli piętrzących oraz dla państwowej służby hydrogeologicznej <u>Podstawa prawna:</u> Art.383 ust.6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – prawo wodne (Dz.U. poz. 1566, z późn.zm.)					
156.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie sposobu podziału środków finansowych	Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art.462 ust.2 pkt 1-3 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. poz. 1668). Przepis ten upoważnia ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do określenia sposobu podziału środków finansowych, o których mowa w art. 365 pkt 1 lit a-c (tj. środków przeznaczonych na utrzymanie i rozwój potencjału dydaktycznego, w tym kształcie studentów na studiach stacjonarnych, utrzymanie i rozwój uczelni, w tym domów i stołówek studenckich, rozwój zawodowy	Pani Anna Moskwa, Podsekretarz Stanu w MG MiŻŚ; Pan Damian Brodacki, Departament Edukacji Morskiej	I kwartał 2019 r.		

	na utrzymanie i rozwój potencjału dydaktycznego oraz potencjału badawczego znajdujących się w dyspozycji ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej oraz na zadania związane z utrzymaniem statków szkolnych i specjalistycznych ośrodków szkoleniowych kadr morskich <u>Podstawa prawna:</u> art. 462 ust.2 pkt 1-3 w związku z art. 459 pkt 6 ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r. poz. 1668)	pracowników uczelni), art. 365 pkt 2 lit. a-d (tj. środków przeznaczonych na utrzymanie i rozwój potencjału badawczego, w tym prowadzenie działalności naukowej, zakup lub wytworzenie aparatury naukowo-badawczej oraz infrastruktury informatycznej o wartości nieprzekraczającej 500 000 zł, kształcenie w szkole doktorskiej, komercjalizację wyników działalności naukowej oraz know-how związanego z tym wynikiem) oraz w art. 459 pkt 6 (tj. środków przeznaczonych na utrzymanie statków szkolnych i specjalistycznych ośrodków szkoleniowych kadr morskich).				
--	--	---	--	--	--	--

157.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie zwrotu gminom utraconych dochodów z tytułu zwolnienia z podatku od nieruchomości gruntów pod wodami powierzchniowymi płynącymi jezior oraz gruntów zajętych pod sztuczne zbiorniki wodne, będących własnością Skarbu Państwa <u>Podstawa prawna:</u> Art. 7 ust. 7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych	Realizacja upoważnienia zawartego w art.7 ust.7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1445 z późn. zm.). Zgodnie z art. 7 ust. 7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, minister właściwy do spraw gospodarki wodnej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych określi w drodze rozporządzenia, warunki i tryb zwrotu utraconych dochodów gmin z tytułu zwolnienia od podatku od nieruchomości będących własnością Skarbu Państwa gruntów: 1) pod wodami powierzchniowymi płynącymi jezior, 2) zajętych na sztuczne zbiorniki wodne, z wyjątkiem gruntów przekazanych w posiadanie innym podmiotom niż wymienione w art. 212 ust.1 oraz 213 ust.1 i 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne(Dz.U. z 2017 r. poz. 1566, z późn. zm) oraz wzór wniosku o zwrot tych dochodów – kierując się potrzebą zabezpieczenia gmin przed zmniejszeniem dochodów z tytułu tego zwolnienia.	Pani Anna Moskwa, Podsekretarz Stanu w MG MiZŚ; Pan Paweł Ksionek, Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej	I kwartał 2019 r.		
------	--	---	--	-------------------	--	--

	(Dz.U. z 2018 r. poz. 1445 z późn. zm.)					
158.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowego sposobu podziału ogólnych kwot połowowych i dodatkowych kwot połowowych <u>Podstawa prawna:</u> art. 47 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2018 r. poz. 514, 650 i ...)	Utworzenie nowego organu administracji niezespólonej – Głównego Inspektora Rybołówstwa Morskiego w miejsce okręgowego inspektora rybołówstwa morskiego w Szczecinie, okręgowego inspektora rybołówstwa morskiego w Słupsku oraz okręgowego inspektora rybołówstwa morskiego w Gdyni, pozwalającego na poprawę sposobu funkcjonowania inspekcji rybołówstwa morskiego oraz ujednolicenie procedur wskutek stosowania jednolitych standardów działania, powoduje konieczność dokonania zmiany przedmiotowego rozporządzenia.	Pan Grzegorz Witkowski, Podsekretarz Stanu MG MiŻŚ; Pan Janusz Wrona, Departament Rybołówstwa	I kwartał 2019 r.		

159.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania i wypłaty pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 1. Promowanie rybołówstwa zrównoważonego środowiskowo, zasobooszczędne go, innowacyjnego, konkurencyjnego i opartego na wiedzy, zawartego w Programie Operacyjnym „Rybnictwo	Utworzenie nowego organu administracji niezespólonej – Głównego Inspektora Rybołówstwa Morskiego w miejsce okręgowego inspektora rybołówstwa morskiego w Szczecinie, okręgowego inspektora rybołówstwa morskiego w Słupsku oraz okręgowego inspektora rybołówstwa morskiego w Gdyni, pozwalającego na poprawę sposobu funkcjonowania inspekcji rybołówstwa morskiego oraz ujednolicenie procedur wskutek stosowania jednolitych standardów działania, powoduje konieczność dokonania zmiany przedmiotowego rozporządzenia.	Pan Grzegorz Witkowski, Podsekretarz Stanu MG MiŻŚ; Pan Janusz Wrona, Departament Rybołówstwa	I kwartał 2019 r.		
------	---	---	---	-------------------	--	--

	i Morze”. <u>Podstawa prawna:</u> art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1267)					
160.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu	Utworzenie nowego organu administracji niezespolonej – Głównego Inspektora Rybołówstwa Morskiego w miejsce okręgowego inspektora rybołówstwa morskiego w Szczecinie, okręgowego inspektora rybołówstwa morskiego w Słupsku oraz okręgowego inspektora rybołówstwa morskiego w Gdyni, pozwalającego na poprawę sposobu funkcjonowania inspekcji rybołówstwa morskiego oraz ujednolicenie procedur wskutek stosowania jednolitych standardów działania, powoduje konieczność dokonania zmiany przedmiotowego rozporządzenia.	Pan Grzegorz Witkowski, Podsekretarz Stanu MGMiŻŚ; Pan Janusz Wrona, Departament Rybołówstwa	I kwartał 2019 r.		

	pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 5. Wsparcie obrotu i przetwarzania, zawartego w Programie Operacyjnym „Rybacko i Morze” <u>Podstawa prawna:</u> art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1267)					
161.	Rozporządzenie Ministra	Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 458 ust.2 pkt 2	Pani Anna Moskwa,	I kwartał 2019 r.		

	Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie przyznawania nagród dla nauczycieli akademickich za znaczące osiągnięcia w zakresie działalności naukowej, dydaktycznej, Wdrożeniowej lub organizacyjnej albo za całokształt dorobku na uczelniach morskich <u>Podstawa prawna:</u> Art. 458 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r. poz. 1668).	ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r. poz. 1668). Obligującej ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wydania rozporządzenia regulującego kryteria przyznawania nagród dla nauczycieli akademickich w uczelniach nadzorowanych przez Ministra, wzór wniosku o ich przyznanie oraz nagród, o których mowa w art. 362, rodzajów osiągnięć i sposobu ich dokumentowania, maksymalnej liczby przyznawanych nagród, maksymalnej wysokości nagrody oraz wzoru wniosku o jej przyznanie.	Podsekretarz Stanu w MG MiŻŚ; Pan Damian Brodacki, Departament Edukacji Morskiej			
--	---	--	--	--	--	--

162.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie formy i układu przekazywanych wyników pomiarów ilości pobranych wód powierzchniowych oraz ilości i jakości ścieków wprowadzanych do wód lub do ziemi <u>Podstawa prawna:</u> Art. 304 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.)	Przedmiotowe rozporządzenie stanowi delegację ustawową określoną w art. 304 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.) – dalej „Ustawa”. Od dnia 1 stycznia 2018 r. podstawą obowiązku przekazywania do wojewódzkich inspektoratów ochrony środowiska wyników pomiarów ilości pobieranych wód powierzchniowych i podziemnych oraz ilości i jakości ścieków wprowadzanych do wód lub do ziemi, w zakresie określonym w pozwoleniu wodnoprawnym lub zintegrowanym oraz terminów przekazywania tych wyników, jest art. 304 Ustawy. Dodatkowo na podstawie art. 149 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2018 r. poz. 799 z późn. zm.) wydane jest rozporządzenie, które określa niezmienny i aktualnie obowiązujący wzór prezentacji wyników pomiarów ilości pobieranej wody oraz ilości i jakości ścieków wprowadzanych do wód lub do ziemi. Przepis art. 304 ustawy nie określa natomiast formy i układu przekazywanych danych, co powoduje, że nie wiadomo, w jakiej postaci te dane mają być przedkładane do organów w nim wymienionych. W związku z tym, że w dwóch różnych ustawach zawarte są obowiązujące przepisy dotyczące tego samego obowiązku (ilość wody oraz ilości i jakości ścieków), a jednocześnie art. 304 Ustawy nie określa formy i układu, w jakim mają przekazywane wyniki pomiarów, o których mowa w tym przepisie, niezbędne jest określenie formy i układu przedkładanych	Pani Anna Moskwa, Podsekretarz Stanu w MGMiZŚ; Pani Joanna Dubiel, Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej	I kwartał 2019 r.		
------	---	---	--	-------------------	--	--

		wyników pomiarów ilości pobranej wody oraz ilości i jakości ścieków wprowadzonych do wód lub do ziemi w formie rozporządzenia.				
163.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniające rozporządzenie w sprawie podziału środków finansowych na realizację Programu Operacyjnego „Rybnactwo i Morze” <u>Podstawa prawna:</u> Art. 9 ust. 5 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o wspieraniu zrównoważonego rozwoju sektora rybnackiego z udziałem Europejskiego Funduszu Morskiego i	Uchwałą Nr 157/2018 z dnia 18 października 2018 r. rada Ministrów przyjęła projekt zmiany Programu Operacyjnego „Rybnactwo i Morze” na lata 2014-2020. Zgodnie z art. 14ke ust. 2 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju projekt zmiany Programu Operacyjnego „Rybnactwo i Morze” oczekuje na zatwierdzenie przez Komisją Europejską. Przyjęte przez Radę Ministrów zmiany Programu Operacyjnego dotyczą m.in. przeniesienie środków finansowych pomiędzy Priorytetami objętymi Programem Operacyjnym „Rybnactwo i Morze”, w związku z tym konsekwencją zatwierdzenia projektu zmiany Programu Operacyjnego przez Komisję Europejską będzie konieczność zmiany przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 22 sierpnia 2017r. w sprawie podziału środków finansowych na realizację Programu Operacyjnego „Rybnactwo i Morze” (Dz.U. poz. 1685 oraz z 2018 r. poz.312). Zmiana ww. rozporządzenia, zgodnie z projektem zmiany Programu Operacyjnego, obejmuje przeniesienie środków finansowych w kwocie 51 722 500,00 Euro z Priorytetu Unii 2 „Wspieranie akwakultury zrównoważonej środowiskowo, zasobooszczędnej, innowacyjnej, konkurencyjnej i opartej na wiedzy” na Priorytet Unii 1 „Promowanie rybnactwa zrównoważonego środowiskowo, zasobooszczędnego, innowacyjnego, konkurencyjnego i opartego na wiedzy” w kwocie 10 000 000,00 Euro w ramach działań	Pan Grzegorz Witkowski, Podsekretarz Stanu; Pan Janusz Wrona, Dyrektor Departamentu Rybnactwa	I kwartał 2019 r.		

	Rybackiego	wchodzących w zakres Priorytetu Unii 1 oraz w kwocie 1 475 000,00 Euro w ramach działań wchodzących w zakres Priorytetu Unii 4 „Zwiększenie zatrudnienia i spójności terytorialnej”.				
164.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie stypendiów ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej dla studentów <u>Podstawa prawna:</u> Art. 458 ust.2 pkt 1 ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r. poz. 1668 i 2024)	Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art.458 ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r. poz. 1668 i 2024). Przepis ten upoważnia ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do określenia szczegółowych kryteriów i trybu przyznawania oraz sposobu ich dokumentowania, maksymalnej liczby przyznawanych stypendiów, maksymalnej wysokości stypendium oraz wzoru wniosku o jego przyznanie.	Pani Pani Anna Moskwa, Podsekretarz Stanu w MG MiŻŚ; Pani Katarzyna Antkiewicz, Departament Edukacji Morskiej	I kwartał 2019 r.		